

苏南运河常州段航道疏浚工程

水土保持监测总结报告

建设单位：江苏港航投资发展有限公司

编制单位：苏交科集团股份有限公司

2026年7月





生产建设项目水土保持监测单位水平评价证书

(副本)

单位名称: 苏交科集团股份有限公司

法定代表人: 何 森

单位等级: ★★★ (3星)

证书编号: 水保监测〔苏〕字第 20240003 号

有效期: 自 2024 年 12 月 31 日至 2027 年 12 月 30 日

发证机构: 中国水土保持学会

发证时间: 2026 年 3 月 13 日

单位地址: 南京市江宁区诚信大道2200号苏交科方山研发基地

邮政编码: 211112

联系人: 左明光

联系电话: 18302011001

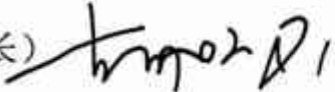
电子邮箱: 304428931@qq.com

苏南运河常州段航道疏浚工程

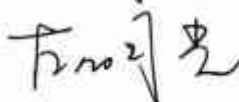
水土保持监测总结报告

责任页

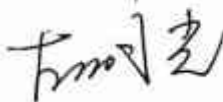
(苏交科集团股份有限公司)

批 准: 胡怀玉 (院长) 

核 定: 陈作帅 (副所长) 

审 查: 左明光 (高级工程师) 

校 核: 李安峰 (高级工程师) 

项目负责人: 左明光 (高级工程师) 

编 写: 刘慕原 (工程师) (参编第一章、第二章、统稿) 

刘嘉怡 (助理工程师) (参编第三章~第五章) 

刘睿姝 (助理工程师) (参编第六章、第七章) 

目 录

前言	1
1 建设项目及水土保持工作概况	5
1.1 建设项目概况	5
1.2 水土流失防治工作情况	13
1.3 监测工作实施情况	15
2 监测内容和方法	19
2.1 水土流失影响因素监测	19
2.2 水土流失状况监测	20
2.3 水土流失危害监测	21
2.4 水土保持措施监测	22
3 水土流失动态监测	24
3.1 防治责任范围监测	24
3.2 取土（石、料）监测结果	25
3.3 弃土（石、渣）监测结果	25
3.4 土石方情况监测结果	26
3.5 其他重点部位监测结果	32
4 水土流失防治措施监测	33
4.1 工程措施监测结果	33
4.2 植物措施监测结果	33
4.3 临时措施监测结果	34
4.4 变化情况及原因	35
4.5 水土保持措施防治效果	36
5 土壤流失情况监测	38
5.1 水土流失面积	38
5.2 土壤流失量	38

5.3 取料、弃渣潜在土壤流失量	39
5.4 水土流失危害	39
6 水土流失防治效果监测	40
6.1 水土流失治理度	40
6.2 土壤流失控制比	40
6.3 渣土防护率	40
6.4 表土保护率	40
6.5 林草植被恢复率	41
6.6 林草覆盖率	41
7 结论	42
7.1 水土流失动态变化	42
7.2 水土保持措施评价	43
7.3 存在问题及建议	43
7.4 综合结论	43
8 附件、附图	45
8.1 附件	45
8.2 附图	45

前言

苏南运河（又名“京杭运河”“江南运河”）是国家水运主通道京杭大运河的重要组成部分。本次整治的苏南运河常州段（天禧桥段与圩墩大桥至横林西桥段不包含在内，下同）位于江苏省常州市。苏南运河北起自江苏镇江谏壁船闸，南至江浙交界的鸭子坝，贯穿苏锡常镇四市，全长212km，现状为三级航道，2023年货运量2.45亿吨，全线等级不匹配，不利于2000吨级船舶全线畅行。2023年江苏省政府工作报告提出：优化提升内河水运设施网络，打造更具特色的“水运江苏”，同时《省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》中，苏南运河升二级是重点任务，要求：2025年苏南运河全线2000吨级船舶全天候畅行，因此实施苏南运河常州段航道疏浚工程是必要和迫切的。

苏南运河常州段航道疏浚工程（以下简称“本项目”）属于涉水交通工程，项目沿线涉及跨越常州市新北区、钟楼区、武进区及天宁区。起点位于苏南运河镇江/常州分界点（起点地理坐标：东经119°45'31.94"，北纬31°53'14.20"），终点位于苏南运河常州/无锡分界点（终点地理坐标：东经120°8'32.49"，北纬31°40'36.09"）。

苏南运河常州段航道通航标准为二级，设计代表船舶为2000t级船舶。航道标准尺度：航道底宽不小于60m，最小设计水深不小于4.0m，弯曲半径不小于480m。迁改后，穿越航道段管线管顶最小埋深应在规划河底最大冲刷线下6m。

本项目主要建设内容包含护岸工程、管线工程、疏浚工程、航道配套及附属工程等。其中护岸工程为老护岸加固20735m；管线工程包括4条供水管线、3条污水管线、9条燃气管线、10条电力管线、1条国防管线和17条通讯管线的原址改迁建；疏浚工程主要为航道疏浚清淤整治里程46.71km；航道配套及附属工程主要为疏浚范围内30座现状桥梁共60块桥涵标及120块通航净高标牌进行更换，同时在航道护岸后方增加禁止靠泊标牌20块。

本项目建设总占地面积1.20hm²，均为临时占地。本项目挖填方总量260.80万m³，其中挖方259.40万m³，填方1.4万m³，无借方，余方258.0万m³，余（弃）方全部外运至指定项目综合利用或合法消纳点消纳。

本项目无拆迁安置内容。本项目实际施工时间2025年1月~2026年6月，总工期为18个月。本项目总投资为64086.72万元，其中土建投资50181.48万元。

本项目涉及跨越常州市新北区、钟楼区、武进区和天宁区，根据《水利部办公

厅关于〈全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果〉的通知》（办水保〔2013〕188号）和《江苏省水土保持规划（2015-2030）》，项目区不涉及国家级水土流失重点预防区和重点治理区。项目区涉及跨越的武进区牛塘镇，属于江苏省省级水土流失预防区。

2025年4月，建设单位委托我公司苏交科集团股份有限公司开展本项目水土保持监测工作，接受委托后立即成立水土保持监测项目部，于同年4月开展入场调查，监测组于2025年5月完成《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测实施方案》，共布设监测点位1处，位于管线工程区。

监测组开展的水土流失监测内容主要为水土流失影响因素、施工全过程各阶段土地扰动情况、水土流失状况、防治成效及水土流失危害等方面。监测组对2025年1月~2025年3月采用土壤流失模型法、卫星遥感等监测方法开展回顾性监测，2025年4月~2026年6月采用土壤流失模型法、无人机遥感监测及实地调查相结合的监测方法进行监测。水土保持监测项目部共进场监测7次，共计编制完成《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测季报》6份，现场监测记录资料以及现场影像资料若干。监测工作结束后，经过资料整理和分析后，监测组于2026年7月编制完成《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测总结报告》。在现场监测、调查和收集工程资料的基础上，经内业计算与分析，六项指标监测结果如下：水土流失治理度达99.2%，土壤流失控制比达2.2，渣土防护率达99.9%，表土保护率99.2%，林草植被恢复率达99.1%，林草覆盖率达90.0%，六项指标均达到批复方案确定的水土流失防治目标。水土保持三色评价结论为“绿”色，均分为99分。

水土保持监测特性表

主体工程主要技术指标										
项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程								
建设规模		本项目航道疏浚整治里程46.71km。包含：护岸工程、管线工程、疏浚工程、航道配套及附属工程（标志标牌）等。	建设单位、联系人		江苏港航投资发展有限公司、王健					
			建设地点		常州市新北区、钟楼区、武进区、天宁区					
			所属流域		太湖流域					
			工程总投资		64086.72万元					
			工程总工期		18个月					
水土保持监测指标										
监测单位			苏交科集团股份有限公司			联系人及电话		左明光 18302011001		
自然地理类型			长江中下游冲积平原			防治标准		南方红壤区一级标准		
监测内容	监测指标		监测方法（设施）			监测指标		监测方法（设施）		
	1.水土流失影响因素监测		实地调查、查阅资料			4.项目施工全过程各阶段扰动土地情况		查阅资料、遥感监测、实地调查		
	2.水土流失状况监测		查阅资料、实地调查、模型测算法			5.水土流失防治成效监测		查阅资料、实地调查、抽样调查、巡查		
	3.水土流失危害监测		遥感监测、实地调查、询问			水土流失背景值		300t/km²·a		
方案设计防治责任范围			91.12hm²			容许土壤流失量		500t/km²·a		
水土保持投资			209.05万元			水土流失目标值		230t/km²·a		
防治措施			管线工程区 （1）工程措施：土地整治1.08hm²，表土剥离0.4hm²。 （2）植物措施：撒播草籽1.08hm²。 （3）临时措施：临时苫盖0.66hm²。							
监测结论	防治效果	分类指标	目标值（%）	达到值（%）	实际监测数量					
		水土流失治理度	98	99.2	防治措施面积	1.08hm²	永久建筑物及硬化面积	0.11hm²	扰动土地总面积	1.20hm²
		土壤流失控制比	1.0	2.2	防治责任范围面积	1.20hm²	水土流失总面积		1.20hm²	
		渣土防护率	99	99.9	工程措施面积	0hm²	容许土壤流失量		500t/km²·a	
		表土保护率	92	99.2	植物措施面积	1.08hm²	监测土壤流失情况		230t/km²·a	
		林草植被恢复率	98	99.1	可恢复林草植被面积	1.09hm²	林草类植被面积		1.08hm²	
		林草覆盖率	27	90.0	实际拦挡弃渣量	259.2万m³	永久弃渣和临时堆土总量		259.4万m³	

	水土保持治理达标评价	经分析计算，各项措施实施后，水土流失治理度达99.2%、土壤流失控制比2.2、渣土防护率99.9%、表土保护率达99.2%、林草植被恢复率达99.1%、林草覆盖率达90.0%，六项指标均达到批复方案确定的水土流失防治目标。
	总体结论	建设单位通过落实各项水土保持防治措施，减少了施工过程中的水土流失，各项水土保持措施布设完善、合理，水土保持措施运行状况良好，项目区内水土流失基本得到控制，水土流失防治效果达到水保方案确定的目标值。
主要建议		进一步加强植被的抚育工作，枯死植被定期进行补植。

1 建设项目及水土保持工作概况

1.1 建设项目概况

1.1.1 项目基本情况

1.1.1.1 项目位置

苏南运河常州段航道疏浚工程位于常州市新北区、钟楼区、武进区及天宁区。其中起点位于苏南运河镇江/常州分界点（起点地理坐标：东经119°45'31.94"，北纬31°53'14.20"），终点位于苏南运河常州/无锡分界点（终点地理坐标：东经120°8'32.49"，北纬31°40'36.09"）。项目地理位置示意图详见图1.1-1。



图1.1-1 项目地理位置示意图

1.1.1.2 主要技术指标

项目名称：苏南运河常州段航道疏浚工程

建设单位：江苏港航投资发展有限公司

项目类型：涉水交通工程

建设等级：苏南运河常州段航道通航标准为二级，设计最大船舶为2000t级船舶。航道标准尺度：航道底宽不小于60m，设计水深不小于4.0m，弯曲半径不小于480m。迁改后，穿越航道段管线管顶最小埋深应在规划河底最大冲刷线下6m。

建设内容：本项目主要建设内容包含护岸工程、管线工程、疏浚工程、航道配套及附属工程等。其中护岸工程为老护岸加固20735m；管线工程包括4条供水管线、3条污水管线、9条燃气管线、10条电力管线、1条国防管线和17条通讯管线的原址改迁建；疏浚工程主要为航道疏浚清淤整治里程46.71km；航道配套及附属工程主要为

疏浚范围内30座现状桥梁共60块桥涵标及120块通航净高标牌进行更换，同时在航道护岸后方增加禁止靠泊标牌20块。

1.1.1.3 项目组成

本项目由护岸工程、管线工程、疏浚工程、航道配套及附属工程组成。

表1.1-1 项目组成及建设内容表

项目组成	建设内容
护岸工程	老护岸加固20735m，其中A1型护岸165m、A2型护岸75m、B1型护岸2880m、B2型护岸16450m、B3型护岸1165m。
管线工程	供水管线4条、污水管线3条、燃气管线9条、电力管线10条、国防管线1条、通讯管线17条
疏浚工程	疏浚46.71km
航道配套及附属工程	航标200块



图1.1-2 工程布置示意图

(1) 护岸工程

苏南运河常州段航道护岸工程共计31处，累计长度20735m。

航道沿线大部分为土质河床，由于河道相对顺直，为防止岸坡坍塌，两岸均采用护岸防护。护岸工程易受航道内船舶撞击，为了保证结构安全，采用钢板桩和PHC管桩对现状浆砌块石重力式挡墙进行加固。

对苏南运河与德胜河交叉口门区中天新材料公司岸侧的老护岸（桩号12k+767~12k+889），采用A1型结构钢板桩进行加固，加固长度约165m。在原浆砌块石重力式挡墙前趾前施打13m的PU-600×180×13.4钢板桩进行加固防护。桩顶高程为▽2.2，帽梁顶高程为▽2.50。帽梁与老护岸之间通过植筋进行连接，帽梁以下回填碎石。A1

型结构断面图如下所示:

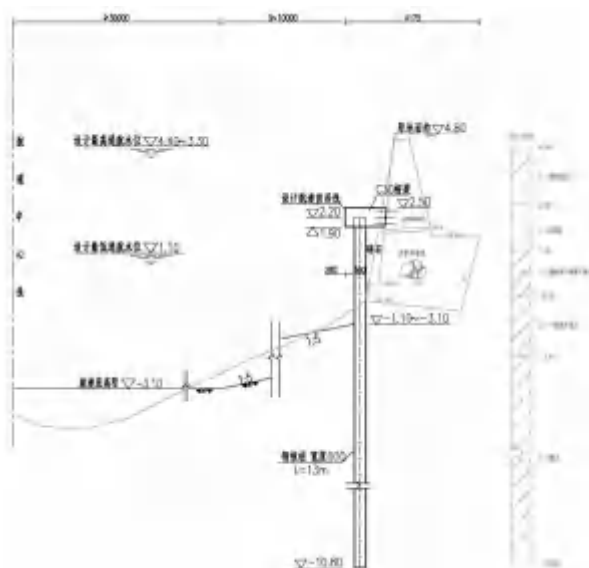


图1.1-3 A1型护岸结构图

对常州东段衔接段的破损老护岸（桩号46k+849~46k+919），采用A2型结构钢板桩进行加固，加固长度约75m。在原浆砌块石重力式挡墙前趾前施打14m的PU-600×180×13.4钢板桩进行加固防护，桩顶高程为▽2.2，帽梁顶高程为▽2.50。帽梁与老护岸之间通过植筋进行连接，钢板桩与老护岸之间回填细石子砂。A2型结构断面图如下所示：

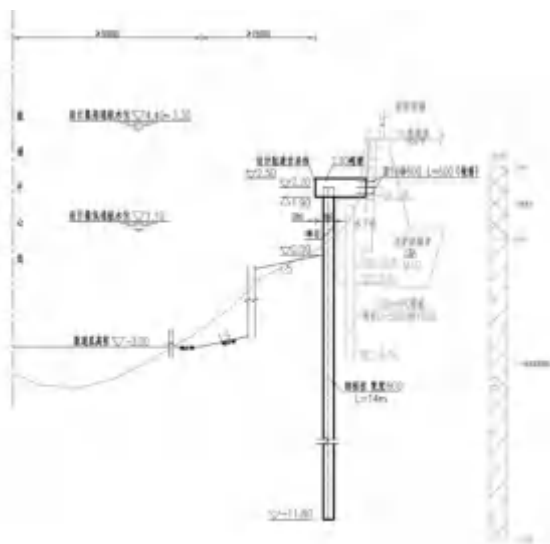


图1.1-4 A2型护岸结构图

对于现状浆砌块石重力式挡墙采用PHC管桩进行加固的护岸段落，根据现状老护岸结构型式不同，分为B1~B3共3个结构型式。

PHC管桩加固采用桩径0.3m，桩长7m，间距1.0m，高程▽1.90以下浇筑水下混凝土，拆除现状护岸压顶，高程▽1.90以上现浇钢筋混凝土压顶及贴面通过植筋与老

护岸连接，B1~B3型结构断面图如下所示：

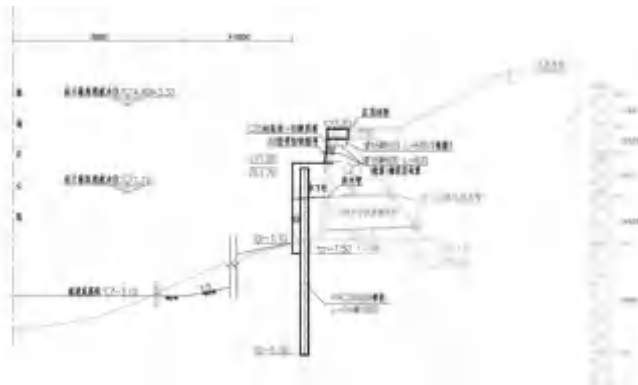


图1.1-5 B1型护岸结构图

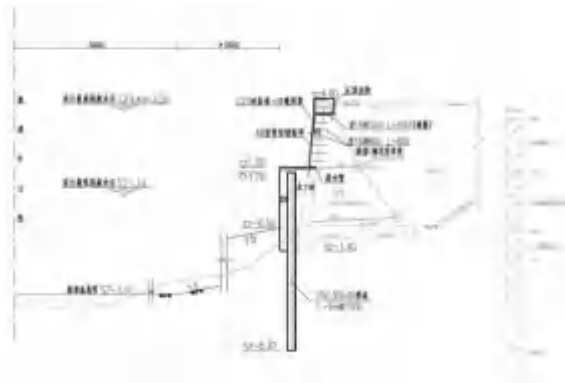


图1.1-6 B2型护岸结构图

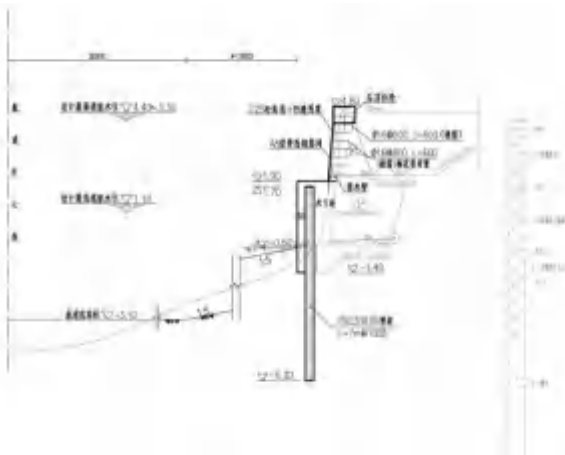


图1.1-7 B3型护岸结构图

(2) 疏浚工程

苏南运河常州段航道疏浚工程长度46.71km（不包含天禧桥段和圩墩大桥至横林西桥段），疏浚里程桩号CZD-ZH0004~CZD-ZH0976，疏浚土方主要为淤泥质（粉质）粘土。为最大程度降低疏浚工程对航道通航的影响，疏浚工程采用1.5m³抓斗式挖泥船在航道内采用纵向分条、顺流挖泥，然后通过90kW拖轮+30kW机艇+280m³泥驳船经苏南运河转德胜河至白龙河岔口，再由150m³/h吹泥船通过输送管道吹填至淤

泥转运车或接驳船。

输送管道由单节不大于12m、管径200mm的排泥胶管连接而成，输送管道依白龙河一侧地形通过法兰采用柔性连接通往淤泥转运车或接驳船，不扰动地表，不涉及临时占地。长度约1600m。



图1.1-8 水下方运输路线图

(3) 管线工程

苏南运河常州段航道范围内共有44道跨河管线不满足二级通航要求，其中包括4条供水管线、3条污水管线、9条燃气管线、10条电力管线、1条国防管线和17条通讯管线。

(4) 航道配套及附属工程

航道配套及附属工程主要为航标工程。苏南运河常州段航道通航标准为Ⅱ级，根据《内河助航标志》，结合本航道的实际情况和行船习惯，航标工程是以Ⅱ级航道通航标准采用“四类配布”的配布类别进行配套设置航标。苏南运河常州段目前沿线配置的航标除桥涵标外基本符合“四类配布”的原则，本次疏浚工程在疏浚范围内30座现状桥梁共60块桥涵标及120块通航净高标牌进行更换，同时在航道护岸后方增加禁止靠泊标牌20块，满足通航要求。

1.1.1.4 项目投资

本项目总投资为64086.72万元，其中土建投资50181.48万元。所需资金主要由部、省、市共同组织，通过争取交通运输部专项资金补助和省航道建设专项资金等多渠道筹措。

1.1.1.5 建设工期

项目已于2025年1月开工，2026年6月完工，总工期18个月。

1.1.1.6 工程占地情况

本项目总占地面积1.20hm²，均为临时占地。

表 1.1-2 占地统计表（单位：hm²）

防治分区	占地面积	占地性质
管线工程区	1.20	临时占地
弃土场	\	\
合计	1.20	临时占地

1.1.1.7 土石方情况

本项目实际完成挖方259.40万m³；填方1.4万m³；无借方；余（弃）方258.0万m³，全部外运综合利用或运至合法消纳点消纳，相关协议见附件。

表 1.1-3 土石方平衡表（单位：万 m³）

分区	挖方			填方		借方	余（弃）方	
	一般土方	表土	淤泥	表土	一般土方		一般土方	淤泥
航道工程区			255.20			\		255.20
管线工程区	4.08	0.12		0.12	1.28	\	2.8	
合计	259.4			1.4		\	258.0	

表1.1-4 项目余（弃）方处置情况统计表

序号	标段	综合利用项目/消纳点	弃土量（万m³）
1	航道工程区 SNCZ-SJSG1标段	金坛区金城镇工业园区环境整治提升项目	47.3
2		武进区礼嘉镇土地整治项目	31
3		珥陵镇中仙村复耕项目	4.5
4		新北区奔牛镇金联村顾家塘地块坑塘回填项目	3.5
5		长江航道镇江段	28.30
6		丹阳市吕城镇虎墅村复垦项目	15
小计			129.6
7	航道工程区 SNCZ-SJSG2标段	丹阳市吕城镇井园村复耕项目	3
8		武进区遥观镇东方村坑塘回填项目	15.6
9		金坛区湟里河综合整治工程	1
10		钟楼邹区镇安基村复耕项目	11
11		江阴市青阳镇树家村高标准农田项目	25
12		武进区雪堰镇王允村复垦项目	15
13		长江航道镇江段	20
14		高邮市宁盐高速NY-YZ7标工程	35
小计			125.6
15	管线工程区	常州市建筑垃圾处置证	2.8
合计			258.0

1.1.2 项目区概况

1.1.2.1 自然概况

(1) 地形地貌

常州市属长江下游冲积平原地貌单元，常州市海拔2m~9m。其中平原5m~7m；沿江湖岸区2m~4m；圩田2m~5m；中南部6m~9m。低山丘陵地形占常州市总面积的15%。除东北、西北、东南各有少量低山外，大都分布在西部和南部。项目所在地位于平原地区，地面坡度小于0.5%，地形平坦。

(2) 地质条件

项目所经区域属于长江冲湖积平原工程地质区，地势平坦。

本项目土层自上而下分为全新统地层（1b层、1-1层、1-2层、1-2a层、1-2c层、1-2b层）及上更新统地层（2-1层、2-1a层、2-2层、2-2a层、2-2c层、2-3层、2-4层、3-1层）。

项目区沿线沿岸地表水系较为发育，浜塘多，沟渠纵横；地下水与地表水有密切联系，常州段一般地下水位埋深1.5~3.0m。区内的主要含水层为1-2c层和2-3层，1-2c层为粉土，赋存在其中的地下水为孔隙型潜水；2-3层土性为粉土或粉砂，由于多位于2-1层隔水层之下，赋存在2-3层中的地下水为浅部承压水。大气降水及地表水的入渗为场地地下水的主要补给来源。

(3) 气象

常州市位于东经119°53′~120°02′，北纬31°44′~31°52′。属北亚热带湿润性季风气候区。常州市多年平均降雨（1923~2022年）1062mm，最大年降雨量（2165.1mm，2016年），最小年降雨量（515.4mm，1924年），最大月降雨量（727mm，2015年6月），最大日降雨量（174.5mm，2015年6月26日）。降雨量年内分布不均，主要集中在夏秋两季，汛期5~9月雨量约占全年雨量的63%左右，其中梅雨多出现在6~7月，梅雨量约占汛期雨量的42%左右。项目区气象要素特征值见下表。

表1.1-5 项目区气象要素特征值

名称	单位	数值	备注
多年平均气温	℃	16.2	常州站
极端最高气温	℃	40.6	2017年7月23日
极端最低气温	℃	-15.5	1955年1月7日
多年平均降雨量	mm	1062	1923年-2022年

1 建设项目及水土保持工作概况

名称	单位	数值	备注
年最大降雨量	mm	2165.1	2016年
年最小降雨量	mm	515.4	1924年
多年平均水面蒸发量	mm	916	小河站
年平均最大风速	m/s	11.6	
无霜期	d	226	
年最大风速	m/s	20.3	1961年

(4) 水文

常州市区地处长江下游太湖流域平原水网区，地势平坦，河网密布；北临长江，南滨太湖，大运河自西北往东南穿越城区，运河以北有诸多河道联通长江，运河以南也有诸多河道沟通太湖、太湖。常州段的地下水位埋深一般为1~3m，局部小于1m或大于3m。运河常州站多年平均水位1.61m（1950~2019年），非汛期多年平均水位1.44m，非汛期多年平均高水位1.98m。警戒水位2.40m，保证水位2.90m（控制高水位）。2015年6月实测最高水位达4.52m，历史最低水位0.52m（1968年）。

(5) 土壤

根据《常州市水土保持规划（2015-2030）》中的土壤分布类型，项目区土壤类型为水稻土。常州市土壤类型多样，温暖湿润、土壤肥沃，土壤类型有黄棕壤、红壤、水稻土、潮土和黄褐土等。北部地区以长江冲积物为主，中部低洼地区以湖相冲积沉积物为主，南部丘陵区以残积、坡积和洪积物为主。项目区周边土壤以水稻土为主。

(6) 植被

常州市植被为北亚热带常绿阔叶林与暖温带落叶阔叶混交林。植被资源多分布在丘陵山区，湖荡地区有部分自然植被，平原地区均为人工植被和农田。从植被类型看，乔木、灌木和草丛多分布于丘陵山区，沼泽植被分布于河湖沿岸、低洼湿地，水生植被分布于湖泊、溪沟及池塘。根据《2023年常州市国民经济和社会发展统计公报》，2023年末常州市林木覆盖率为26.9%。

1.1.2.2 项目所在行政区域水土流失现状

(1) 国家和省级水土流失重点防治区划分情况

根据水利部办公厅通知《全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果》（办水保〔2013〕188号），项目区不属于国家级水土流失重点预防区和重点治理区划分范围内；根据《江苏省水利厅关于发布省级水土流失重

点预防区和重点治理区的公告》（苏水农〔2014〕48号），本项目武进区牛塘段属于省级水土流失重点预防区。

（2）容许土壤流失量、侵蚀类型与强度

根据《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）、《全国水土保持区划（2015~2030年）》和《江苏省水土保持规划》（2015~2030年），工程所在地常州市新北区、钟楼区、武进区和天宁区，项目区属于南方红壤区—江淮丘陵及下游平原区—太湖丘陵平原水质维护人居环境维护区。项目区水土流失类型以水力侵蚀为主。土壤侵蚀强度以微度为主，容许土壤流失量为 $500t/(km^2 \cdot a)$ ，项目区土壤侵蚀模数背景值为 $300t/(km^2 \cdot a)$ 。

1.2 水土流失防治工作情况

1.2.1 建设单位水土保持管理情况

建设单位十分重视水土保持工作，制定了水土保持环境保护等相关工作管理制度，施工过程中布设临时苫盖措施，施工结束后对临时占地进行复垦和复绿，保证水土保持工程能够有效的发挥作用。

施工期间，建设单位将水土保持防治的各项措施工作纳入主体工程的管理中，并作为环保检查的重要指标，在项目建设过程中始终坚持以预防水土流失为目标，安排相关人员定期检查水土保持设施的建设和完成情况，确保了施工期间水土流失得到有力控制。

1.2.2 “三同时”制度落实情况

本项目水土保持监测虽略有滞后，但通过实地调查、资料查阅及与施工单位、监理单位等单位的沟通，主体工程设计、施工中均包含水土保持工程的相关内容。施工准备期及时实施了表土剥离与保护措施，施工期间对于裸露地表及土方采取临时苫盖防护措施。主体工程完工后，立即跟进土地恢复工程（临时占地复绿）等水土保持设施的建设，保证了主体工程交付时水土保持工程均已完成。目前项目区内水土保持措施布设完善，并已稳定发挥效益，起到了较好的水土保持效果。

1.2.3 水土保持方案编报及变更情况

1.2.3.1 水土保持方案编报情况

2024年12月，常州市万坊环境生态工程有限公司编制完成《苏南运河常州段航

道疏浚工程水土保持方案报告书》；

2024年12月26日，江苏省水利厅主持召开了《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持方案报告书》技术评审会议；

2025年1月23日，本项目取得《省水利厅关于准予苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持方案审批的行政许可决定》（苏水许可〔2025〕32号）。

1.2.3.2 水土保持方案变更情况

依据《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第53号），对本项目水土保持变更情况进行了筛查，从筛查结果看，本项目不涉及重大变更。

表1.2-1 水土保持变更情况筛查表

类别	重大变更 (变化)规定	水土保持方案情况	实际情况	变化情况	评价
项目 地点、 规模	(1) 工程扰动新涉及水土流失重点预防区或者重点治理区的。	本项目武进区牛塘段属于省级水土流失重点预防区。	本项目扰动未新涉及水土流失重点预防区或者重点治理区。	无变化。	不构成重大变更
	(2) 水土流失防治责任范围增加30%以上的。	水土流失防治责任范围91.12hm ² 。	水土流失防治责任范围1.2hm ² 。	因方案设计的弃土场未使用，导致水土流失防治责任范围减少98.68%。	不构成重大变更
	(3) 开挖填筑土石方总量增加30%以上的。	挖方280.62万m ³ ，填方30.49万m ³ ，土石方挖填总量311.11万m ³ 。	挖方259.40万m ³ ，填方1.4万m ³ ，土石方挖填总量260.80万m ³ 。	开挖填筑土石方总量减少16.17%。	不构成重大变更
	(4) 线性工程山区、丘陵部分线路横向位移超过300米的长度累计达到该部分线路长度的30%以上的。	/	/	无变化。	不构成重大变更
水土 保持 措施	(1) 表土剥离量减少30%以上的。	表土剥离量18.00万m ³ 。	表土剥离量0.12万m ³ 。	因方案设计的弃土场未使用，导致工程扰动范围减少，表土剥离量减少99.33%，植物措施面积减少98.81%，不需要补充或者修改水土保持方案。	不构成重大变更
	(2) 植物措施总面积减少30%以上的。	植物措施面积为90.84hm ² 。	植物措施面积为1.08hm ² 。		
	(3) 水土保持重要单位工程措施发生变化，可能导致	工程措施：表土剥离、土地整治； 植物措施：撒播草籽；	工程措施：表土剥离、土地整治； 植物措施：撒播草籽；	本项目未设弃土场，已实施水土保持措施未导致水土保持功能显著降低或	不构成重大变更

类别	重大变更 (变化)规定	水土保持方案情况	实际情况	变化情况	评价
	水土保持功能显著降低或者丧失的。	临时措施：临时排水沟、临时沉沙池、临时苫盖、临时拦挡。	临时措施：临时苫盖。	者丧失的。	
弃渣场	在水土保持方案确定的弃渣场以外新设弃渣场的，或者因弃渣量增加导致弃渣场等级提高的。	于新北区魏村街道东海路以北、滨新路以西地块设置弃土场。	未设置弃土场。	本项目未设弃土场，余（弃）方全部外运综合利用或合法消纳点消纳。	不构成重大变更

1.3 监测工作实施情况

1.3.1 水土保持监测任务委托

2025年4月，建设单位江苏港航投资发展有限公司委托我公司承担本项目的水土保持监测工作。

1.3.2 监测实施方案编制

2025年4月，监测项目组对工程建设区域进行全面调查，确定了水土监测点的位置和落实了监测点的布置，同时收集工程相关基础资料及施工材料，并于2025年5月编制完成《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测实施方案》

1.3.3 监测项目部组成

为顺利完成该工程水土保持监测工作，成立本项目水土保持监测项目组，组织多名持有水土保持监测资质上岗证书和丰富监测经验的人员开展水土保持监测工作，以总监测工程师牵头；监测工程师做具体安排部署；监测员和资料管理做具体工作，行使监测员职责；整个监测团队呈梯级分布，分工明确，以便整个项目的监测工作有条不紊地进行。监测项目部机构图详见图1.3-1，构成项目部的各类水土保持监测工作人员详见表1.3-1。

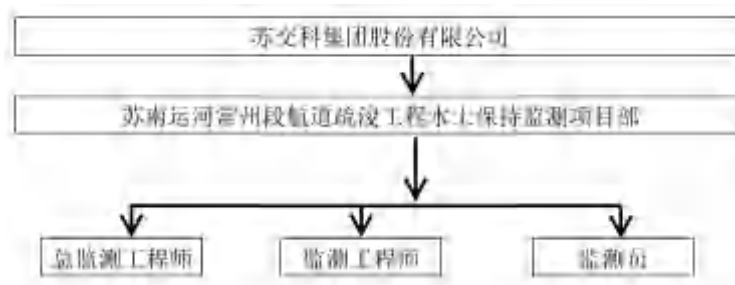


图1.3-1 监测项目部机构图

表1.3-1 水土保持监测人员构成表

编号	人员	职务	学历	专业	职称
1	左明光	总监测工程师	本科	水土保持	高级工程师
2	刘慕原	监测工程师	本科	环境工程	工程师
3	刘嘉怡	监测员	硕士研究生	水土保持	助理工程师
4	刘睿姝	监测员	硕士研究生	环境工程	助理工程师

1.3.4 监测点布设

依据本项目的实际建设情况，本次共布设1处监测点，位于管线工程区。

表1.3-2 监测点位布置表

监测分区	监测点位	监测方法	布设位置	类型	监测频次
管线工程区	1#监测点	实地调查、无人机遥感监测	CZD-ZH0551桩号顶管施工场地	综合监测点	1次/季



遥感影像图



施工期影像图

图1.3-2 1#监测点（管线工程区）

1.3.5 监测设施设备

投入到本项目的水土保持监测设施设备情况详见表1.3-3。

表1.3-3 监测设备表

序号	名称	型号	产地	单位	数量
1	坡度仪			个	1
2	手持式GPS定位仪			套	1
3	摄像设备	佳能850D	河南	台	1
4	无人机	Air2S	深圳	台	2

1.3.6 监测技术方法

本项目主要采用调查监测、资料分析、无人机航拍动态监测等方法。

1) 调查监测

调查监测是指定期采取全线路或全面调查的方式，通过现场实地勘测对地形、

地貌、水系的变化进行监测；通过设计资料、监理资料和实地调查（采用GPS定位仪、照相机、标杆、尺子等）对土地扰动面积和程度、林草覆盖度、挖填方量、弃土弃渣量和堆放状态（面积、高度、坡长、坡度和堆放时间等）及项目造成危害进行调查，并对水土保持措施实施情况进行测量。

①实地调查法

对于项目区背景值有关的指标，通过查阅主体工程设计资料，收集气象、水文、土壤、土地利用等资料，结合实地调查分析给各指标赋值；对水土流失危害监测涉及指标主要通过对项目区重点地段进行典型调查和对周边居民进行访谈调查，获取监测数据。

②实地量测法

对防治责任范围、扰动地表面积、损坏水土保持设施面积采用实地量测法与GPS技术，沿占地红线和扰动边界确定。

③抽样调查法

在被调查对象中，抽取一定数量的样地进行量测和调查，采用一定的统计方法来推算总体的调查监测方法，主要用于对水土保持措施质量、运行情况及效果的监测。

④样方调查法

对植被状况的监测采用样方法，包括查看林木的生长情况、成活率和保存率。

⑤巡查法

对水土保持监测范围内的水土流失及其防治状况以及对周边生态环境的影响进行全面的查看，根据现场情况选择若干的临时调查样点进行观测和记录。

⑥普查法

对项目水土流失防治责任范围内的水土流失状况、植被和土壤的总体情况全面调查。

2) 资料分析

对于扰动土地原地貌类型、未监测到的扰动面积等采用资料分析的方法进行监测。通过向工程建设单位、设计单位、监理单位收集有关工程资料，主要是项目区土地利用现状及用地批复文件资料；主体工程有关设计图纸、资料；项目区的土壤、植被、气象、水文、泥沙资料；监理单位的月报及有关汇总报表等，从中分析出对水土保持监测有用的数据。

3) 无人机遥感监测

对于扰动地表面积、损坏水土保持设施面积、土壤侵蚀状况、植物措施面积、工程措施防护面积等结合无人机航拍监测方法进行。土壤侵蚀状况监测的具体方法为利用多时相的航拍图，结合地形图、样区外业调查成果，通过建立的专家评价系统和土壤侵蚀评价模型，对同一地区不同时相的航拍图变化信息进行提取，获取项目研究区的土壤侵蚀现状信息，以实现动态监测。同时，通过无人机航拍监测方法调查植被生长状况，对水土流失防治措施与效果进行监测。

无人机遥感监测主要步骤为无人机现场航拍—对影像进行预处理—建立解译标志—航拍影像解译—对航拍影像结果进行检验。

1.3.7 监测阶段成果

2025年4月~5月，项目实地调查，编制完成《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测实施方案》1份。

2025年1月~2025年3月进行项目回顾性监测，2025年4月~2026年6月进行项目实地监测，共编制《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测季度报告表》6期。

2026年7月，编制完成《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测总结报告》。

1.3.8 水土保持监测意见及落实情况

无。

1.3.9 监督检查意见落实情况

2025年8月26日，江苏省水利厅对本项目开展监督检查。针对检查中提出的主要问题，建设单位已逐项落实整改，包括完善土方综合利用协议，复核新增弃土区的合规性，相关整改意见已报送江苏省水利厅。

1.3.10 重大水土流失危害事件处理情况

无。

2 监测内容和方法

2.1 水土流失影响因素监测

1) 降雨、风力等气象资料

监测方法：降雨、风力等气象资料通过江苏省雨情信息网站收集。

监测频次和时间：每15天收集降雨、风力等气象资料。

2) 地形地貌状况监测

监测方法：采用实地调查和查阅资料等方法获取。

监测频次和时间：整个监测期应监测1次，本项目在进场第一次监测时进行地形地貌状况监测。

3) 地表组成物质监测

监测方法：采用实地调查和查阅资料的方法获取。

监测频次和时间：本项目地表组成物质在第一次进场时和试运行期各监测1次。

4) 植被状况

监测方法：采用实地调查和查阅资料的方式获取。

监测频次和时间：施工准备期前测定一次（监测单位进场时，项目已开工，结合开工前的遥感影像和周边植被状况分析）。

5) 地表扰动情况监测

监测方法：采用实地调查并结合查阅资料的方法进行监测。调查中采用遥感监测法。

监测频次和时间：本项目每季度监测一次。

6) 水土流失防治责任范围

监测方法：按地表扰动情况监测的方法和频次进行监测。

监测频次和时间：本项目每季度监测一次。

表2.1-1 水土流失影响因素监测内容、方法及频次表

监测内容	监测方法	监测频次
降雨气象资料	查阅资料	每15天1次
地形地貌状况	实地调查、查阅资料	整个监测期应监测1次
地表组成物质	实地调查、查阅资料	施工准备期前和试运行期1次 (已开工项目，结合开工前遥感影像和周边地表组成物质分析)

监测内容	监测方法	监测频次
植被状况	实地调查、查阅资料	施工准备期前测定1次。（已开工项目，结合开工前的遥感影像和周边植被状况分析）
地表扰动情况	实地调查、查阅资料、遥感监测法	每季度监测一次
水土流失防治责任范围	实地调查、查阅资料、遥感监测法	每季度监测一次

2.2 水土流失状况监测

1) 水土流失类型及形式监测

监测方法：水土流失类型及形式在综合分析相关资料的基础上，实地调查确定
监测频次和时间：每年度各监测1次。

2) 水土流失面积

监测方法：通过查阅资料、实地调查确定。

监测频次和时间：每季度监测1次。

3) 土壤侵蚀强度监测

监测方法：通过查阅资料、实地调查确定。

监测频次和时间：在监测第一次进场和监测期末各1次。

4) 重点区域和重点对象土壤流失量监测

监测方法：本项目土壤流失量采用模型测算法监测。

本项目未布设弃土场。针对管线工程区，采用测算导则综合测算该期间内土壤流失量，根据资料分析不同区域的覆盖度因子、降雨因子等，计算总的土壤流失量。

①地表翻扰型一般扰动地表土壤流失量公式

$$M_{yd}=RK_{yd}L_yS_yBETA$$

$$K_{yd}=NK$$

式中： M_{yd} —地表翻扰型一般扰动地表计算单元土壤流失量，t；

R —降雨侵蚀力因子， $MJ \cdot mm / (hm^2 \cdot h)$ ；

K_{yd} —地表翻扰后土壤可蚀性因子， $t \cdot hm^2 \cdot h (hm^2 \cdot MJ \cdot mm)$ ；

N —地表翻扰后土壤可蚀性因子增大系数，无量纲；

L_y —坡长因子，无量纲；

S_y —坡度因子，无量纲；

B —植被覆盖因子，无量纲；

E —工程措施因子，无量纲；

T —耕作措施因子，无量纲；
A —计算单元的水平投影面积，hm²。

②上方无来水工程开挖面土壤流失量公式

$$M_{kw}=RG_{kw}L_{kw}S_{kw}A$$

式中：M_{kw}—上方无来水工程开挖面计算单元土壤流失量，t；
R —降雨侵蚀力因子，MJ·mm/（hm²·h）；
G_{kw}—上方无来水工程开挖面土质因子，t·hm²·h（hm²·MJ·mm）；
L_{kw}—上方无来水工程开挖面坡长因子，无量纲；
S_{kw}—坡度因子，无量纲；
A —计算单元的水平投影面积，hm²。

监测频次和时间：施工期每月1次，强降雨后及时加测。

表2.2-1 水土流失状况监测内容、方法及频次表

监测内容	监测方法	监测频次
水土流失类型及形式	查阅资料、实地调查	每年度各监测1次
水土流失面积	查阅资料、实地调查	每季度监测1次
土壤侵蚀强度	查阅资料、实地调查	施工准备期前和监测期末各1次
重点区域和重点对象土壤流失	查阅资料、模型测算法	施工期每月1次，强降雨后及时加测

2.3 水土流失危害监测

1) 水土流失危害面积

监测方法：采用实地调查、无人机遥感监测和查阅资料的方法确定。

监测频次和时间：水土流失危害事件发生后1周内应完成监测工作

2) 水土流失危害的其他指标和危害程度

监测方法：采用实地调查、询问的方法确定。

监测频次和时间：水土流失危害事件发生后1周内应完成监测工作

表2.3-1 水土流失危害监测内容、方法及频次表

监测内容	监测方法	监测频次
水土流失危害面积	实地调查、无人机遥感监测、查阅资料	发生后1周内完成
水土流失危害的其他指标和危害程度	实地调查、询问	发生后1周内完成

2.4 水土保持措施监测

（1）工程措施数量、分布和运行状况

监测方法：查阅工程设计、监理、施工等资料的基础上，结合实地勘测与全面巡查确定。

监测频次和时间：重点区域每月监测1次，整体状况每季度监测1次。

（2）植物措施

1) 植物类型及面积

监测方法：在综合分析相关资料的基础上，以实地调查为主。

监测频次和时间：每季度调查1次。

2) 成活率、保存率及生长状况

监测方法：采用抽样调查法。乔木的成活率与保存率采用样线调查法，灌木的成活率与保存率应采用样地调查法。

监测频次和时间：栽植6个月后调查成活率，每年调查1次保存率及生长状况。

3) 郁闭度与盖度

监测方法：监测采用照相法。

监测频次和时间：每年在植被生长最茂盛的季节监测1次。

4) 林草覆盖率

监测方法：以图测法为主，实地调查为辅。

监测频次和时间：每季度一次

（3）临时措施实施情况

监测方法：可在查阅工程施工、监理等资料的基础上，实地调查，并拍摄照片或录像等影像资料。

监测频次和时间：每季度统计1次

（4）水土保持措施对主体工程安全建设和运行发挥的作用

监测方法：以现场巡查法为主。

监测频次和时间：每年汛期前后及大风、暴雨后进行调查。

（5）水土保持措施对周边水土保持生态环境发挥的作用

监测方法：以现场巡查法为主。

监测频次和时间：每年汛期前后及大风、暴雨后进行调查。

表2.4-1 水土保持措施监测内容、方法及频次表

监测内容	监测方法	监测频次
工程措施数量、分布和运行状况	实地调查、查阅资料	重点区域每月监测1次，整体状况每季度监测1次。
植物类型及面积	查阅资料、实地调查	每季度调查1次
成活率、保存率及生长状况	实地调查	栽植6个月后调查成活率，每年调查1次保存率及生长状况。
郁闭度与盖度	实地调查	每年在植被生长最茂盛的季节监测1次。
林草覆盖率	图测法、实地调查	每季度一次
临时措施实施情况	查阅资料、实地调查	每季度统计1次
水土保持措施对主体工程安全建设和运行发挥的作用	实地调查	每年汛期前后及大风、暴雨后进行调查。
水土保持措施对周边水土保持生态环境发挥的作用	实地调查	每年汛期前后及大风、暴雨后进行调查。

3 水土流失动态监测

3.1 防治责任范围监测

3.1.1 水土流失防治责任范围

3.1.1.1 方案设计的水土流失防治责任范围

依据批复的《苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持方案报告书》，本项目水土保持方案批复的防治责任范围面积为91.12hm²，均为临时占地。方案设计的水土流失防治责任范围见表3.1-1。

表3.1-1 方案设计的水土流失防治责任范围（单位：hm²）

防治分区	占地面积	占地性质
管线工程区	1.12	临时占地
弃土场	90.00	临时占地
合计	91.12	\

3.1.1.2 水土流失防治责任范围监测结果

通过调查本项目土地征用资料和实地调查、测量，本项目实际水土流失防治责任范围为1.2hm²，均为临时用地。水土保持监测的水土流失防治责任范围见表3.1-2。

表3.1-2 水土流失防治责任范围监测结果（单位：hm²）

防治分区	占地面积	占地性质
管线工程区	1.20	临时占地
弃土场	\	\
合计	1.20	\

3.1.1.3 变化情况及原因

本项目实际发生的水土流失防治责任范围面积较方案设计阶段减少89.92hm²，水土流失防治责任范围减少98.68%，防治责任范围变化对比情况见表3.1-3。

表 3.1-3 实际发生水土流失防治责任范围与方案设计对比汇总表

防治分区	方案设计防治责任范围面积（hm ² ）	实际防治责任范围面积（hm ² ）	实际防治责任范围较方案增（+）、减（-）	变化百分比（%）
管线工程区	1.12	1.20	+0.08	+7.14
弃土场	90	0	-90	-100
合计	91.12	1.20	-89.92	-98.68

实际水土流失防治责任范围变化的主要原因为：

（1）管线工程区

管线工程实际面积较方案设计增加，原因是方案设计阶段对施工场地需求预估不足，实际施工中受地形及现场条件限制需扩大作业范围，致使该区防治责任范围面积相应增加。

（2）弃土场

主要由于方案设计阶段拟将常州市新北区东海路以北、滨新路以西地块作为本项目弃土意向场地；但实际施工过程中，本项目未布设弃土场，余（弃）方已严格遵照地方相关部门要求，全部外运综合利用或运至合法消纳点消纳，因此防治责任范围面积相应减少。

3.1.2 建设期扰动土地面积

本项目于2025年1月开工，2026年6月完工。根据动态监测结果，本项目建设过程中累计扰动地表面积1.2hm²，均为临时占地。项目建设过程中各阶段扰动地表土地面积情况见下表。

表3.1-4 项目建设过程中各阶段扰动地表土地面积

时间		扰动土地面积（hm ² ）		
		航道工程区	管线工程区	弃土场
2025年	1月~3月	\	0	\
	4月~6月	\	0	\
	7月~9月	\	0.70	\
	10月~12月	\	0.70	\
2026年	1月~3月	\	0.70	\
	4月~6月	\	1.20	\

3.2 取土（石、料）监测结果

本项目不涉及取土（石、料）场。

3.3 弃土（石、渣）监测结果

3.3.1 设计弃土（石、渣）情况

根据已批复的水土保持方案报告书，本项目共设置1处弃土场，位于新北区魏村街道东海路以北、滨新路以西，场地中心位置地理坐标：东经119°56′5.04″、北纬31°

56'44.8"，占地面积90.0hm²，设计弃方250.13万m³。

3.3.2 弃土（石、渣）场位置及占地面积监测结果

本项目实际施工过程中未布设弃土场。

3.3.3 弃土（石、渣）量监测结果

本项目实际弃方258.0万m³，全部外运综合利用或运至合法消纳点消纳，未布设弃土场，相关协议见附件。

3.4 土石方情况监测结果

3.4.1 批复的土石方情况

根据批复的水土保持方案，项目挖填土石方总量311.11万m³，其中挖方280.62万m³，填方30.49万m³，无借方，余（弃）方250.13万m³。

表3.4-1 方案设计土石方情况（单位：万m³）

项目分区	挖方	填方	借方	余（弃）方
航道工程区	247.49	/	/	/
管线工程区	4.40	1.76	/	/
弃土场	28.73	28.73	/	250.13
总计	280.62	30.49	/	250.13

3.4.2 土石方监测结果

依据动态监测结果，本项目挖填土石方总量260.80万m³，其中挖方259.40万m³，填方1.4万m³，无借方，余（弃）方258.0万m³，全部外运综合利用或运至合法消纳点消纳，相关协议见附件3。

表3.4-2 土石方监测结果（单位：万m³）

项目分区	挖方	填方	借方	余（弃）方
航道工程区	255.20	/	/	255.20
管线工程区	4.2	1.4	/	2.8
弃土场	/	/	/	/
总计	259.40	1.4	/	258.0

表3.4-3 项目余（弃）方处置情况统计表

序号	标段	综合利用项目/消纳点	弃土量（万m³）
1	航道工程区 SNCZ-SJSG1标段	金坛区金城镇工业园区环境整治提升项目	47.3
2		武进区礼嘉镇土地整治项目	31
3		珥陵镇中仙村复耕项目	4.5
4		新北区奔牛镇金联村顾家塘地块坑塘回填项目	3.5
5		长江航道镇江段	28.30
6		丹阳市吕城镇虎墅村复垦项目	15
小计			129.6
7	航道工程区 SNCZ-SJSG2标段	丹阳市吕城镇井园村复耕项目	3
8		武进区遥观镇东方村坑塘回填项目	15.6
9		金坛区湟里河综合整治工程	1
10		钟楼邹区镇安基村复耕项目	11
11		江阴市青阳镇树家村高标准农田项目	25
12		武进区雪堰镇王允村复垦项目	15
13		长江航道镇江段	20
14		高邮市宁盐高速NY-YZ7标工程	35
小计			125.6
15	管线工程区	常州市建筑垃圾处置证	2.8
合计			258.0



图3.4.2-1 金坛区金城镇工业园区环境整治提升项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-2 武进区礼嘉镇土地整治项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-3 珥陵镇中仙村复耕项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-4 金联村顾家塘地块坑塘回填项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-5 丹阳市吕城镇虎墅村复垦项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-6 钟楼邹区镇安基村复耕项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-7 丹阳市吕城镇井园村复耕项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-8 江阴市青阳镇树家村高标准农田项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-9 金坛区湟里河综合整治工程场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-10 武进区雪堰镇王允村复垦项目场地现场照片（2026年6月30日）



图3.4.2-11 武进区遥观镇东方村坑塘回填项目场地现场照片（2026年6月30日）

3.4.3 变化情况及原因

较水土保持方案批复，本项目挖方减少21.22万 m^3 ，填方减少29.09万 m^3 ，余（弃）方增加7.87万 m^3 。本项目实际发生的挖填总量较批复的水土保持方案中确定的土方量有所减少。方案批复的土石方情况与实际土石方情况对比见下表。

表3.4-3 土石方情况对比（单位：万 m^3 ）

项目分区	挖方			填方			借方			余（弃）方		
	方案设计	实际情况	增减情况	方案设计	实际情况	增减情况	方案设计	实际情况	增减情况	方案设计	实际情况	增减情况
航道工程区	247.49	255.2	+7.71	/	/	/	/	/	/	/	255.20	+255.2
管线工程区	4.4	4.2	-0.2	1.76	1.4	-0.36	/	/	/	/	2.8	+2.8
弃土场	28.73	0	-28.73	28.73	/	-28.73	/	/	/	250.13	0	-250.13
总计	280.62	259.4	-21.22	30.49	1.4	-29.09	/	/	/	250.13	258.00	+7.87

主要原因是：

（1）航道工程区

挖方较方案设计阶段增加7.71万 m^3 ，主要由于施工图阶段，结合地质详勘资料及施工工艺要求，对部分标段航道底标高进行了调整，导致挖方量增加。

余（弃）方较方案设计阶段增加255.20万 m^3 ，主要是由于方案设计阶段计划将本区域余（弃）方全部运往弃土场集中处置，但实际施工过程中未布设弃土场，余（弃）方全部外运综合利用，导致余（弃）方量显著增加。

（2）管线工程区

挖方较方案设计阶段减少0.2万 m^3 ，主要是由于施工图阶段对管线走向及埋设深度进行了优化调整，减少了不必要的开挖量。

填方较方案设计阶段减少0.36万m³，主要由于实际开挖量减少，使得填方减少。

余（弃）方较方案设计阶段增加2.8万m³，主要是由于方案设计阶段计划将本区域余（弃）方全部运往弃土场集中处置，但实际施工过程中未布设弃土场，余（弃）方全部外运至合法消纳点消纳，导致余（弃）方量较批复方案显著增加。

（3）弃土场

实际施工过程中未布设，导致土石方数量较方案设计阶段均减少。

3.5 其他重点部位监测结果

本项目实际施工过程中未布设施工临时道路及临时堆土场。

4 水土流失防治措施监测

4.1 工程措施监测结果

4.1.1.1 方案设计情况

(1) 管线工程区

方案设计本区域实施土地整治0.84hm²。

(2) 弃土场

方案设计本区域实施土地整治90.00hm²，表土剥离60.00hm²。

4.1.1.2 工程措施监测结果

(1) 管线工程区

项目实际在本区域实施表土剥离0.40hm²、土地整治1.08hm²。

4.2 植物措施监测结果

4.2.1.1 方案设计情况

(1) 管线工程区

方案设计本区域实施撒播草籽0.84hm²。

(2) 弃土场

方案设计本区域实施撒播草籽90.00hm²。

4.2.1.2 植物措施监测结果

(1) 管线工程区

项目实际在本区域实施撒播草籽1.08hm²。



撒播草籽



撒播草籽



撒播草籽



撒播草籽



撒播草籽



撒播草籽

图4.2-1 管线工程区植物措施现场照片（2026年6月）

4.3 临时措施监测结果

4.3.1.1 方案设计情况

（1）管线工程区

方案设计本区域实施临时苫盖 1.12hm^2 ，临时排水沟 2580m ，临时沉沙池 27 座。

（2）弃土场

方案设计本区域实施临时苫盖 7.0hm^2 ，临时排水沟 9884m ，临时沉沙池 8 座，临时拦挡 1025m 。

4.3.1.2 临时措施监测结果

（1）管线工程区

项目实际在本区域实施临时苫盖 0.66hm^2 。



2025年9月



2025年9月



2025年12月



2025年12月



2026年3月



2026年3月

图4.3-1 水土保持临时苫盖现场照片

4.4 变化情况及原因

本项目水土保持设施基本按照水土保持方案批复的要求完成，部分措施实施量较批复方案有所变化，主要变化情况及原因如下：

表4.4-1 实际完成的水土保持措施量与方案设计措施量对照表

序号	项目名称	单位	方案设计的水土保持措施量	实际完成的水土保持措施量	较方案设计增 (+)、(-)	变化原因
一	管线工程区					
1	工程措施					
1)	土地整治	hm ²	0.84	1.08	+0.24	实际施工中防治责任范围面积增加。
2)	表土剥离	hm ²	0	0.4	0.4	方案编制阶段未考虑，实际施工增加
2	植物措施					
1)	撒播草籽	hm ²	0.84	1.08	+0.24	实际施工中防治责任范围面积增加。
3	临时措施					
1)	临时苫盖	hm ²	1.12	0.66	-0.46	根据实际施工情况布设苫盖措施。
2)	临时排水沟	m	2580	0	-2580	施工场地利用邻近道路既有排水沟进行排水。
3)	临时沉沙池	座	27	0	-27	
二	弃土场					
1	工程措施					
1)	土地整治	hm ²	90	0	-90	实际施工过程中未布设弃土场，导致措施工程量减少。
2)	表土剥离	hm ²	60	0	-60	
2	植物措施					
1)	撒播草籽	hm ²	90	0	-90	
3	临时措施					
1)	临时苫盖	hm ²	7	0	-7	
2)	临时排水沟	m	9884	0	-9884	
3)	临时沉沙池	座	8	0	-8	
4)	临时拦挡	m	1025	0	-1025	

4.5 水土保持措施防治效果

根据水土保持监测及现场施工、监理报告分析认为：主体建设过程中根据现场条件进行了合理适度的调整优化，总体满足水土保持要求。各监测分区均落实了相应的水土保持措施，起到了较好的水土保持作用，水土保持防治效果总体良好。

(1) 工程措施防治效果监测结果

水土保持监测现场调查表明：施工结束后，各场地已清理平整，基本恢复原貌，外观较为整齐，与周边景观基本协调。

(2) 植物措施防治效果监测结果

根据水土保持监测现场抽样调查，管线工程区土地恢复情况良好，水土保持措施防护作用显著。

(3) 临时措施防治效果监测结果

根据水土保持监测现场调查及资料核查，本项目在施工过程中对裸露区域和临时堆土采取了密目网苫盖等临时防护措施。各项临时措施与主体工程紧密结合，有效减少了施工过程中的水土流失。

5 土壤流失情况监测

5.1 水土流失面积

施工期：水土流失面积通过遥感监测与调查监测相结合的方法，利用卫星遥感影像解译技术进行监测。日常监测以调查监测为主，结合工程施工进度和工程总布置图进行综合分析，经核算，本项目施工期水土流失面积共计 1.20hm^2 。

自然恢复期：本项目各监测分区分别于2026年6月陆续进入自然恢复期，监测项目部对自然恢复期水土流失面积进行现场调查量测，经核定，水土流失总面积为 1.20hm^2 。

各年度累计水土流失面积详见表5.1-1。

表5.1-1 各年度累计水土流失面积

时间		土壤流失面积 (hm^2)		
		航道工程区	管线工程区	弃土场
2025年	1月~3月	\	0	\
	4月~6月	\	0	\
	7月~9月	\	0.70	\
	10月~12月	\	0.70	\
2026年	1月~3月	\	0.70	\
	4月~6月	\	1.20	\

5.2 土壤流失量

(1) 土壤侵蚀模数背景值

根据《全国水土保持规划（2015-2030年）》，项目位于江苏省常州市，涉及跨越新北区、钟楼区、武进区和天宁区。项目区属于南方红壤区-江淮丘陵及下游平原区-太湖丘陵平原水质维护人居环境维护区。根据《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007），项目区属全国水力侵蚀类型区中的南方红壤丘陵区，容许土壤流失量为 $500\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$ ，项目区水土流失类型以水力侵蚀为主，土壤侵蚀强度为微度。对照《全国水土保持规划（2015-2030年）》和《江苏省水土保持规划（2015-2030年）》划分结果，项目涉及跨越的区域不涉及国家级水土流失重点预防区和重点治理区，仅武进区牛塘段涉及江苏省省级水土流失重点预防区。根据《生产建设项目土壤流失量测算导则》计算项目区土壤侵蚀背景值，水土流失背景值为 $300\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$ 。

(2) 土壤流失量结果

根据监测结果，本项目共产生土壤流失量4.14t。管线工程区是产生土壤流失的重点部分。监测时段内土壤流失量情况见下表。

表5.2-1 监测时段内土壤流失量表

时间		管线工程区	
		侵蚀面积（hm ² ）	流失量（t）
2025年	1月~3月	0	0
	4月~6月	0	0
	7月~9月	0.70	1.62
	10月~12月	0.70	1.44
2026年	1月~3月	0.70	0.61
	4月~6月	1.20	0.47
合计			4.14

根据实地调查，2025年第3季度，管线工程进入施工阶段，存在较大规模的开挖及土方作业，且暂未采取相应的水土保持措施，导致水土流失较为严重。随着工程施工进入后期，在采取相应防护措施后，土壤侵蚀模数进一步下降。至2026年6月，全区平均土壤侵蚀模数约230t/（km²·a）。随着植物措施持续发挥作用，土壤侵蚀模数将进一步降低。

5.3 取料、弃渣潜在土壤流失量

本项目不涉及取土场，未布设弃渣场，余（弃）方全部外运综合利用或运至合法消纳点消纳，运输过程中车辆加装了防抛洒盖板，不存在沿途抛撒滴漏，未发生水土流失现象。

5.4 水土流失危害

本项目在水土保持监测过程中，建设单位高度重视水土保持工作，切实加强项目区水土流失防治工作；施工单位及监理单位也按照建设单位要求，各司其职，在工程建设中严格工程变更，优化施工工艺，严格控制作业面，采取有效的临时防护措施，加强事前、事中、事后的监管。

施工过程中，水土保持设施与主体工程同步施工，有效防治了水土流失；施工结束后进行土地整治、绿化等措施大大降低扰动强度。

根据监测组现场监测及对历史施工资料的调查分析，工程在施工过程中，未发生水土流失危害事件。

6 水土流失防治效果监测

6.1 水土流失治理度

水土流失治理度为项目水土流失防治责任范围内水土流失治理达标面积占水土流失总面积的百分比。

本项目建设造成的水土流失总面积 1.20hm^2 ，水土流失治理达标面积为 1.19hm^2 ，经计算，水土流失治理度为99.2%，达到水土保持方案批复的防治标准要求。

6.2 土壤流失控制比

土壤流失控制比是指项目建设区内容许土壤流失量与治理后的平均土壤流失强度之比。

结合实际情况和现场核查，项目区涉及南方红壤区，项目区容许土壤流失量 $500\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$ 。通过采取各项水土保持措施进行防治之后，项目区土壤流失量控制在 $230\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$ 左右，土壤流失控制比为2.2，高于水土保持方案防治目标值1.0，达到水土保持方案批复的防治标准要求。

6.3 渣土防护率

项目水土流失防治责任范围内采取措施实际拦挡的永久弃渣、临时堆土数量占用永久弃渣和临时堆土总量的百分比。

结合实际情况和现场核查，建设期间，本项目永久弃渣、临时堆土数量 259.40万m^3 ，建设期间实际拦挡的永久弃渣、临时堆土数量为 259.20万m^3 ，拦渣率达到99.9%，达到水土保持方案批复的防治标准要求。

6.4 表土保护率

表土保护率是指项目水土流失防治责任范围内保护的表土数量占可剥离表土总量的百分比。

结合实际情况和现场核查，本项目可剥离表土总量 0.120万m^3 ，保护的表土总量 0.119万m^3 ，表土保护率99.2%，达到水土保持方案批复的防治标准要求。

6.5 林草植被恢复率

林草植被恢复率是指项目水土流失防治责任范围内林草类植被面积占可恢复林草植被面积的百分比。

根据监测结果，项目可恢复林草植被面积 1.09hm^2 ，实际实施林草类植被面积 1.08hm^2 ，林草植被恢复率为99.1%，达到水土保持方案批复的防治标准要求。

6.6 林草覆盖率

林草覆盖率是指项目建设区内林草类植被面积占项目建设区面积的百分比。

本项目林草植被面积为 1.08hm^2 ，项目区建设面积为 1.20hm^2 ，项目区林草覆盖率为90.0%，达到水土保持方案批复的防治标准要求。

表6.6-1 水土流失防治指标完成情况一览表

序号	项目	目标值	分析内容	单位	数量	实际完成值	是否达标
1	水土流失治理度(%)	98	水土流失治理达标面积	hm^2	1.19	99.2	是
			水土流失总面积	hm^2	1.20		
2	土壤流失控制比	1.0	容许土壤流失量	$\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$	500	2.2	是
			治理后每平方公里年平均土壤流失量	$\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$	230		
3	渣土防护率(%)	99	实际拦挡的永久弃渣、临时堆土量	万 m^3	259.20	99.9	是
			永久弃渣、临时堆土数量	万 m^3	259.40		
4	表土保护率(%)	92	保护的表土数量	万 m^3	0.119	99.2	是
			可剥离表土总量	万 m^3	0.12		
5	林草植被恢复率(%)	98	林草类植被面积	hm^2	1.08	99.1	是
			可恢复林草植被面积	hm^2	1.09		
6	林草覆盖率(%)	27	林草类植被面积	hm^2	1.08	90.0	是
			项目建设区面积	hm^2	1.20		

7 结论

7.1 水土流失动态变化

7.1.1 水土流失动态变化

在施工初期，原地貌所占比例较高，随着工程开展，原有的地表形态被改变，裸露土体暴露在外，以松散土体形式存在，造成土壤侵蚀，随着各类防治措施和植被绿化的逐渐实施、路面进行硬化，扰动土地得到了及时整治，水土流失得到了控制，林草植被及时恢复，各扰动单元土壤侵蚀强度都呈现明显的下降趋势。

7.1.2 水土流失防治责任范围动态变化

根据动态监测结果，项目建设过程中共扰动地表面积1.20hm²，均为临时占地。水土流失防治责任范围减少了89.92hm²，减少了98.68%。

7.1.3 土石方动态变化

本项目实际施工期间，挖方共计259.40万m³，填方1.40万m³，无借方，余（弃）方258.0万m³，全部运往指定项目综合利用或合法消纳点消纳。

7.1.4 生产建设项目水土保持三色评价

经对项目区防治责任范围，防治措施、水土流失事件的监测，本项目每个季度的水土保持监测“绿黄红”三色评价均为“绿”色，监测总结报告总体评价为“绿”色，均分99分。

表7.1-1 三色评价分汇总表

项目名称	苏南运河常州段航道疏浚工程
监测时段	2025年第1季度~2026年第2季度
防止责任范围	1.20公顷
三色评价结论	绿色√ 黄色□ 红色□
评价时段	得分值
2025年第1季度	100
2025年第2季度	100
2025年第3季度	98
2025年第4季度	98
2026年第1季度	98
2026年第2季度	100
平均值	99

7.2 水土保持措施评价

7.2.1 水土保持措施

本项目施工前进行了表土剥离，施工期间采取了临时苫盖措施进行防护，有效防治了水土流失；施工结束后及时对绿化区域进行表土回覆，并按方案设计要求，结合工程区实际，采取撒播草籽等恢复植被。防治措施起到了较好的水土保持效果，水土流失面积得到全面治理，生态环境得到较大的改善。已落实的各项水土保持措施能够发挥较好的水土保持效益，满足水土保持要求。

总体来说，项目工程将水土保持工程措施、植物措施和临时措施相结合，达到工程防护与生态防护的有机统一，施工建设造成的水土流失得到控制，项目建设期水土流失量大大减少；各项指标符合水土保持方案目标，水土保持措施的实施明显改善项目区的生态环境。

7.2.2 水土流失防治效果

经分析计算各项措施实施后，水土流失治理度达99.2%，土壤流失控制比达2.2，渣土防护率达99.9%，表土保护率99.2%，林草植被恢复率达99.1%，林草覆盖率达90.0%，六项指标均达到批复方案确定的水土流失防治目标。

7.3 存在问题及建议

经现场实地查勘核实，本项目不存在遗留问题。

7.4 综合结论

根据工程的实地监测，对比土壤侵蚀背景状况与监测结果分析可以看出，工程建设过程中基本保证了水土流失的有效控制。各项水土保持措施效果良好，各防治区的开挖面、占压场地等可进行整治区域得到了有效整治，水土保持设施总体上发挥了保持水土、改善生态环境的作用，各项治理指标满足水土保持方案和国家有关指标要求。根据监测成果分析，可以得出以下总体结论：

（1）通过对项目监测后分析，各防治区建设期没有因工程建设施工扰动造成大的水土流失事故。

（2）通过对各防治区分项评价，认为水土保持工作落实良好，特别是各扰动地表生态修复工作取得了显著效果，最大限度地减少了因工程建设施工引发的水土流失。

(3) 各项水土保持措施到位，实现了水土保持方案中提出的水土保持防治目标，达到了国家要求的水土流失防治标准。

(4) 通过水土保持监测三色评价，其结论为“绿”色。工程各项水土保持效果良好。

综上所述，监测结果表明本项目已完成水土保持方案报告书确定的防治任务。

8 附件、附图

8.1 附件

附件1: 项目可研批复

附件2: 土方综合利用协议

附件3: 土方接收证明

附件4: 水土保持监督检查表

附件5: 水土保持监测实施方案

附件6: 水土保持监测季度报告

附件7: 水土保持监测照片

8.2 附图

附图1: 项目区地理位置图;

附图2: 监测分区及监测点布设图;

附图3: 防治责任范围图。

附
件

江苏省发展和改革委员会文件

苏发改基础发〔2024〕1175号

省发展改革委关于苏南运河常州段航道 疏浚工程可行性研究报告的批复

常州市发展改革委：

《关于报送苏南运河常州段航道疏浚工程可行性研究报告的请示》（常发改〔2024〕303号）及相关附件收悉。结合省交通运输厅《关于苏南运河常州段航道疏浚工程可行性研究报告有关意见的函》（苏交计函〔2024〕295号），经研究，现批复如下：

一、为加快打造更具特色的“水运江苏”，适应船舶大型化发展需要，提升长三角地区高等级航道网通过能力，促进物流降

本增效，同意实施苏南运河常州段航道疏浚工程。

二、根据《江苏省干线航道网规划（2023-2035年）》，同意苏南运河常州段航道疏浚工程按照二级航道标准建设，设计最大船舶吨级为2000吨级。苏南运河常州段起自镇江与常州交界处，终于常州与无锡交界处，航道全长48.855公里。本次疏浚工程范围不包括天禧桥段、圩墩大桥至横林西桥段，整治里程46.71公里，航道底宽不小于60米，通航水深不小于4.0米，弯曲半径不小于480米。

三、原则同意工可报告推荐的船舶营运组织、航道线路、断面、护岸结构及配套工程等建设方案。

四、本项目投资估算约6.9亿元，根据我省现行航道工程建设资金相关筹措政策，除争取中央资金外，其余部分由省市筹措财政性非债务资金安排。

五、本项目法人为宜州市三级航道网整治工程建设指挥部办公室。

六、项目建设工期为一年。

七、本项目社会稳定风险评估等级为低风险级，已经中共常州市委政法委备案。在项目实施和营运期间，项目建设单位要会同地方政府严格按照国家有关规定，落实社会稳定责任，做好风险控制。对可能存在的风险因素，要制定并采取有效的防范措施，切实维护人民群众利益，确保社会稳定。

八、本项目为依法必须招标项目。项目法人要严格执行国家

和省有关招标投标规定，项目招标投标事项见附件。

九、在项目实施过程中，要强化安全生产管理，严格执行“三同时”制度，按照相关规章制度压实项目建设单位及相关责任主体安全生产及监管责任，严防安全生产事故。要加强施工环境分析，认真排查并及时消除项目本身与周边设施相交相邻等可能存在的安全隐患，不得在未采取有效处理措施的情况下开工建设。

下阶段工作中，统筹兼顾好通航与水利防洪、生态环境、城市发展等方面关系，优化护岸结构等方案设计。进一步节约利用土地资源，全面贯彻生态环保等理念，加强投资控制。请据此编制本项目初步设计，报我委审批。

附件：工程建设项目招标事项核准意见表



(项目代码：2310-320000-04-01-555516)

抄送：国家发展改革委，交通运输部，省财政厅、交通运输厅、水利厅、自然资源厅、生态环境厅，常州市交通运输局。

江苏省发展和改革委员会办公室

2024年10月29日印发

附件：

工程建设项目招标事项核准意见表

建设项目名称：苏南运河常州段航道疏浚工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察设计	√			√	√		
土建工程	√			√	√		
安装工程	√			√	√		
监理	√			√	√		
重要设备和材料	√			√	√		
其他	√			√	√		

审核部门意见说明:

1. 核准。

2、具体项目招标方式请按照《中华人民共和国招标投标法》《必须招标的工程项目规定》(国家发展改革委 2018 年第 16 号令)和《必须招标的基础设施和公用事业项目范围规定》(发改法规规〔2018〕843 号)等法律法规执行。

3、招标公告及公示信息应当在省招标投标公共服务平台、省公共资源交易平台发布。

2024 年 10 月

附件 2：土方综合利用协议

土方综合利用协议汇总表

序号	标段	综合利用项目/消纳点	备注
1	航道工程区 SNCZ-SJSG1 标段	金坛区金城镇工业园区环境整治提升项目	附件 2-1
2		武进区礼嘉镇土地整治项目	附件 2-2
3		珥陵镇中仙村复耕项目	附件 2-3
4		新北区奔牛镇金联村顾家塘地块坑塘回填项目	附件 2-4
5		长江航道镇江段	附件 2-5
6		丹阳市吕城镇虎墅村复垦项目	附件 2-6
7	航道工程区 SNCZ-SJSG2 标段	丹阳市吕城镇井园村复耕项目	附件 2-7
8		武进区遥观镇东方村坑塘回填项目	附件 2-8
9		金坛区湟里河综合整治工程	附件 2-9
10		钟楼邹区镇安基村复耕项目	附件 2-10
11		江阴市青阳镇树家村高标准农田项目	附件 2-11
12		武进区雪堰镇王允村复垦项目	附件 2-12
13		长江航道镇江段	附件 2-13
14		高邮市宁盐高速 NY-YZ7 标工程	附件 2-14

附件 2-1: 1 标段金坛区金城镇工业园区土方综合利用协议

接收证明

现金城镇工业园区环境整治提升项目, 需要 23 万方土方, 总平整面积约 57.4 万平方米, 由常州通源港航工程有限公司负责施工, 土方来源由苏南运河常州段施工项目 SNYH-CZWDHL-SG1 标段和 SNCZ-SJSGL 标段疏浚土方, 现已进入施工阶段, 常州通源港航工程有限公司负责土方供应及平整。所有土方均由第三方有资质的检测机构出具检测报告, 达到环保要求并且无污染, 同时要求回填土方不得参与杂质, 回填土源需经回填施工单位确认后方可进行回填, 对土质不符合施工要求的, 需原路返回, 土方接受单位不承担任何费用。此证明以原件为准。

施工单位负责人签字 (盖章):



镇规划建设管理

办公室意见 (盖章):



金城镇国土所

意见 (签字):



镇综合行政执法站和

安全生产监督管理

办公室意见 (盖章):



金城城管中队

意见 (签字):

指相关法律法规合规处置土方

乡镇意见 (盖章):



支撑材料:



附件 2-2: 1 标段武进区礼嘉镇土方综合利用协议

建筑渣土资源化利用协议

甲方(建筑渣土接受方): 沪武高速公路上行-01标段项目经理部

乙方(建筑渣土运输方): 常州丰信建设工程有限公司

一、甲方现有地块(名称) 沪武高速改建工程01标段该地块位于(具体位置) 武进区礼嘉镇武阳村礼嘉镇南环路东侧 新建道路南侧-19米宽道路北侧工程范围S12-S154/标段使用(资源化利用)建筑渣土。长约 500 米,宽约 500 米,需填高约 4 米,利用量约 26万 立方米,经约走,资源化利用时间为 2024 年 12 月 31 日至 2026 年 12 月 31 日。现由乙方负责运输并卸载建筑渣土,过程中,乙方需服从甲方的相关要求,相互配合,达成一致。在资源化利用时间段内,不得有第三方进场卸载建筑渣土,且不得转让。资源化利用场地及周边的市容环境及生态环境保护工作由甲乙双方负责,采取相应的必要措施,控制扬尘污染,防止除建筑渣土以外的其他垃圾混入,由属地政府部门负责督查、监管,对资源化利用进度进行掌控。

二、提供资源化利用场所用途证明、场地平面图,进场路线图(在图上标注具体位置、范围与进场路线,并进行详细说明,盖上甲方的公章)。

特此协议。

甲方(章):

签字: 李东明

电话:

日期:



村民小组意见:



村委(社区)意见:



镇政府(开发区管
委会、街道办、北区工作组)
意 见:



(红头文书或“武进区”或“武进区”)

土方弃置协议

甲方：常州武进区礼嘉镇蒲岸村民委员会

乙方：常州市盛境建设工程有限公司

为认真贯彻执行中华人民共和国固体废物污染环境防治法，防止弃方污染环境，保障人民健康、维护社会稳定、促进社会和谐发展，现根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国民法典》及相关法律法规规定，结合实际情况，经甲、乙双方友好协商，签订本协议。

第一条：实施内容

1、土方来源：苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG1 标段航道土方；

2、工程地点：常州市范围内；

3、综合利用概况：苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG1 标段施工过程中产生的余(弃)方运至江苏省常州市武进区礼嘉镇蒲岸村委大蒲岸村。

4、工程数量：疏浚弃方量暂定 12 万方，实际弃方量按照填筑后测绘图与进场时的测绘图计算结果为准。

5、计划运输时间：2025 年 01 月 20 日~2025 年 11 月 30 日；

第二条：各方责任

1、乙方按照常州市建设工程渣土管理相关规定，办理相关疏浚土方处置手续，申报建筑渣土排放计划，不得造成生物物种入侵和环境污染，否则乙方承担修复费用、赔偿损失和全部法律责任，并且甲方可以解除合同。

2、甲方向乙方提供管理、协调服务，乙方按照甲方的要求规范作业，做好清淤施工现场的安全防护和警示标志，若施工方未按规定要求出现安全事故，则由施工方承担全部责任，与甲方无关。

3、土方由甲方负责运输，甲方在承运航道土方过程中，应遵守运输安全管理规定，保障行驶路线、运输安全及环境整洁。

4、甲乙双方应当遵守国家 and 地方政府部门发布的关于建筑垃圾装载、运输、处置的各项规定及本市的行业标准。

第三条：附则

1、本协议一式两份，甲乙双方各执一份，各份均具有同等法律效力。

2、本合同甲、乙双方及见证方盖章之日起立即生效。



土方接收与综合利用情况汇总

一、项目概况

本次汇总针对苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SMCZ-SJSG1 标段，在常州市武进区礼嘉镇范围内的土方接收与综合利用情况，涉及礼嘉镇 3 个村的坑塘复垦、河塘回填等土地整治项目。

二、土方接收项目明细

序号	接收项目名称	实施地点	接收土方量	用途说明
1	何墅村城下村坑塘地块坑塘复垦项目	武进区礼嘉镇何墅村城下村	11 万立方米	用于坑塘地块土地回填，完成坑塘复垦
2	武阳村礼嘉河以西沪武高速扩建工程河塘回填项目	武进区礼嘉镇武阳村礼嘉河以西	8 万立方米	用于沪武高速扩建工程河塘回填作业
3	蒲岸村土地复垦项目工程	武进区礼嘉镇蒲岸村	12 万立方米	补充土地复垦缺方，余方综合利用

三、附件

- 1、礼嘉镇何墅村城下村坑塘复垦项目《土方接收证明》
- 2、礼嘉镇武阳村沪武高速扩建河塘回填项目《土方接收证明》
- 3、礼嘉镇蒲岸村土地复垦项目《土方接收证明》



情况说明:

沪武高速

情况说明

因沪武高速扩建工程施工，常州市礼嘉镇武阳村礼嘉河以西河塘需要填土回平。接收苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目SNCZ-SJSG1标段航道土方将此河塘填平。



常州市武进区礼嘉镇武阳村民委员会



礼嘉镇蒲岸村

情况说明

尊敬的领导：

兹有武进区礼嘉镇蒲岸村委大蒲岸村，地块高低落差很大，因此无法种植农作物，长年抛荒，需要回土填平，才能充分利用该地块进行农作物种植，每年可增加村级收入。



特此说明！



礼嘉镇何墅村

情况说明

因武进区何墅村城下村低洼复垦项目要填土回平。接收苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG1 标段航道土方将此河塘填平。



常州市武进区礼嘉镇何墅村民委员会



复耕协议

甲方：常州市武进区礼嘉镇何墅村民委员会

乙方：常州市建辉建设工程有限公司

常州市礼嘉镇何墅村城下村坑塘地块坑塘复垦项目，经双方协商一致：

1、乙方填土时严格按照要求，不得填化工、装潢、建筑等不符合复耕及环保要求的垃圾，

如由于土质原因引起的土壤修复等一系列问题需乙方承担，（土方来源：运河3改2的土方进该复耕地块）

2、填土后必须符合耕种条件。

3、本协议一式两份，甲乙双方各一份。如有争议双方协商解决。



乙方：



附件 2-3: 1 标段丹阳市珥陵镇中仙村土方综合利用协议

接收证明

现珥陵镇中仙村因复耕项目，需要 4.5 万方土方，总平整面积约 4 万平方米，由常州通源港航工程有限公司负责施工，土方来源由苏南运河常州段施工项目 SNCZ-SJSG1 标段疏浚土方，现已进入施工阶段，常州通源港航工程有限公司负责土方供应及平整。所有土方均由第三方有资质的检测机构出具检测报告，达到环保要求并且无污染，同时要求回填土方不得参与杂质，回填土源需经回填施工单位确认后方可进行回填，对土质不符合施工要求的，需原路返回，土方接受单位不承担任何费用。此证明以原件为准。

施工单位负责人签字（盖章）：

环境卫生管理所

珥陵镇中仙村委会意见（盖章）：

珥陵城管中队意见（签字）：

乡镇意见（盖章）：

2025 年 5 月

丹阳市人民政府办公室

丹政办发〔2025〕13号

关于开展丹阳市 2025 年度耕地占补平衡补充耕地项目建设的通知

各镇人民政府，各街道办事处，开发区管委会，高新区管委会，市各有关部门：

为进一步落实耕地保护责任，优化资源配置，提升土地资源利用效率和可持续发展，根据《省委办公厅省政府办公厅关于加强耕地保护提升耕地质量完善占补平衡的实施意见》相关要求，结合我市实际，现将有关事项通知如下：

1.市政府依据各镇（区）耕地后备资源调查评估成果按比例统一下达年度耕地占补平衡补充耕地项目建设任务，并纳入全市高质量考核体系。2025 年各镇（区）建设任务详见附表。

2.年度项目各镇（区）需在 3 月 15 日前完成立项准备工作并报市自然资源和规划局审核。

3.年度项目资金补贴标准仍按照丹政办函〔2024〕39 号文件执行。

附表：丹阳市 2025 年度耕地占补平衡补充耕地项目建设任务



总 说 明

工程名称：珥陵镇中仙村坑塘复垦工程

一、工程概况：

珥陵镇中仙村坑塘复垦工程：坑塘复垦面积约 42266.8m²（包含排水沟开挖及填筑田埂）。

二、工程招标范围：

施工范围内的市政大型土石方工程，详见工程量清单。

三、工程量清单编制依据：

- 1、GB50500-2013《建设工程工程量清单计价规范》；GH50857-2013《市政工程工程量计算规范》。
- 2、2014 版《江苏省市政工程计价表》；2014 版《江苏省建设工程费用定额》以及现行相关计价文件。
- 3、甲方提供的测绘报告及方案。

四、工程类别及取费标准：市政大型土石方工程

市政工程不可竞争费：

- (1) 规费：社会保险费 1.3%，住房公积金 0.24%。
- (2) 税金：9%。
- (3) 现场安全文明施工费：基本费 1.5%，扬尘污染防治增加费 0.42%。

五、人工、材料、机械等说明：

- 1、除招标人注明为暂定价以外，所有人、材、机均由投标人根据工程具体情况、企业管理水平并考虑风险因素自主确定。
- 2、标底中：人工费按苏建函价[2025]66 号文件计算；材料费参照《镇江工程造价信息》2025 年 4 期指导价并结合市场行情确定。

六、措施项目费：

除措施项目清单中所列项目外，投标人根据施工组织设计需要，可自行调整，补充并自主报价。中标后施工措施费不再增列新的项目，并且单价措施费用及总价措施费率不做调整。

七、工程量及计价说明：

- 1、工程计价采用苏建函价【2019】178 号一般计税法。
- 2、投标单位应根据现场情况充分考虑运距风险，自主报价，结算时不再调整运费单价（甲方原因除外）。

八、未尽事宜详见清单描述。

二〇二五年五月二十二日

附件 2-4: 1 标段新北区奔牛镇金联村土方综合利用协议

接收证明

现金联村委顾家塘有两个鱼塘地势低洼,需要土方回填,由常州通源港航工程有限公司负责施工,土方来源由苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG1 标段疏浚土方,现已进入施工阶段,常州通源港航工程有限公司负责土方供应及平整。所有土方均由第三方有资质的检测机构出具检测报告,达到环保要求并且无污染,同时要求回填土方不得参与杂质,回填土源需经甲方确认后方可进行回填,对土质不符合施工要求的,需原路返回,土方接受单位不承担任何费用。此证明以原件为准。

施工单位负责人签字

(盖章)

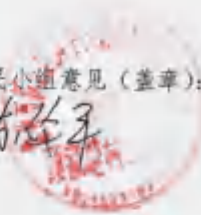


村委意见 (盖章)



顾家塘村民小组意见 (盖章):

第 1 页



附件 2-5: 1 标段长江航道镇江段手续

**苏南运河常州段航道疏浚工程
抛泥项目申请审核表**

项目建设单位名称	江苏润扬建设工程有限公司		
联系人	钱 强	职务	项目经理
联系电话	15770516061		01358546199@qq.com
联系地址	常州市钟楼区北大街111号9号苏南运河疏浚项目部		

维护性疏浚抛泥工程基本情况

一、本项目为苏南运河常州段航道疏浚工程，疏浚地点位于苏南运河常州段，疏浚区里程桩号为C2D-ZR0205~C2D-ZR412，起点坐标 3522469.304, 487369.89，终点坐标 3815388.223, 487783.774。疏浚处底高程-3米，全长 7400m，疏浚抛土量：282080m³。

二、工期安排：拟定为实际开工后 210 天。

三、施工抛泥作业船有五艘开体泥驳（苏镇江泥 0001，苏交航 635，苏交航 636，沙松泥驳 508，盐工泥 628）。

航道部门对疏浚物弃置的相关要求

（抛泥地点、抛泥方式、监测测量等等）

1. 建议抛泥地点在#11的下游水域；

2. 抛泥时或应顺流散抛，避免形成沙包；

3. 工程开工前，竣工及完工后，建议单位（施单位）应向航道部门申请进行抛泥后航道监测。

长江镇江航道处（盖章）
2025年3月4日

附件 2-6: 1 标段丹阳市吕城镇虎墅村土方综合利用协议

土方接收证明

兹有吕城镇虎墅村村民委员会复耕土方, 缺土方量根据实际情况来定, 该项目同意接收苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG1 标段土方。供土单位承诺土方来源是无毒、无害、无生活垃圾的优质土, 该土壤经三方检测公司检测合格, 报告齐全 (详见附件)。

出土单位 (盖章):



接收单位 (盖章):



丹阳市自然资源和规划局

丹自然资函〔2025〕63号

关于丹阳市 2025 年度第一批耕地占补平衡 补充耕地项目立项的通知

司徒镇、珥陵镇、延陵镇、吕城镇、导墅镇、皇塘镇人民政府，
开发区管委会：

你们报送的《关于司徒镇 2025 年度耕地占补平衡项目立项入库的申请》（司政发〔2025〕81号）、《关于珥陵镇 2025 年度耕地占补平衡项目立项入库的申请》（珥政请发〔2025〕30号）、《关于延陵镇 2025 年度耕地占补平衡项目立项入库的申请》（延政请〔2025〕36号）、《关于吕城镇 2025 年度耕地占补平衡项目立项入库的申请》（吕政发〔2025〕77号）、《关于导墅镇 2025 年度耕地占补平衡项目立项入库的申请》（导政发〔2025〕53号）、《关于皇塘镇 2025 年度耕地占补平衡项目立项入库的申请》（皇政发〔2025〕34号）和《关于开发区 2025 年度耕地占补平衡项目立项入库的请示》（丹开委发〔2025〕114号）已收悉。

根据《自然资源部办公厅关于进一步加强补充耕地项目管理严格新增耕地核实认定的通知》《江苏省自然资源厅关于进一步规范耕地占补平衡管理的通知》《江苏省自然资源厅办公室关于印发〈江苏省补充耕地项目省级复核技术要点（试行）〉的通知》和

《丹阳市人民政府办公室关于开展丹阳市2025年度耕地占补平衡补充耕地项目建设的通知》等文件精神，我局对各地本次申报的丹阳市2025年度第一批耕地占补平衡补充耕地项目组织了论证，并进行了立项审查，现将有关内容通知如下：

一、丹阳市2025年度第一批耕地占补平衡补充耕地项目库共计41个项目，位于司徒镇、珥陵镇、延陵镇、吕城镇、导墅镇、皇塘镇和开发区，建设总规模93.1035公顷。拟新增耕地面积93.1035公顷，均为水浇地（详见附件）。我局同意上述项目立项并报送省厅备案。

二、各镇（区）要抓紧组织上述项目的实施工作，加强项目实施监管，确保工程质量，项目竣工后，要及时落实耕种，具备纳入年度国土变更调查的条件并在当年度完成变更。在项目实施过程中，各镇（区）尤其要加强客土管理，凡是从项目区外进土的，必须出具客土鉴定报告，客土鉴定报告须包括：客土的来源地，土壤的成分及客土土方量等内容。同时，位于洪水调蓄区范围内的项目，不得种植玉米、高粱等阻碍行洪的高秆作物。

三、各镇（区）根据《关于加快推进全市补充耕地质量评定工作的通知》等文件要求，向市农业农村部门提供项目立项信息，主动做好工作对接。项目竣工后，依据农业农村部门指导意见落实耕作，并及时规范开展补充耕地质量评定工作，为项目竣工验收打好基础。

附件：丹阳市2025年度第一批耕地占补平衡补充耕地项目入库建设明细表

(此页无正文)



[illegible]

丹阳市2025年度第一批耕地占补平衡补充耕地项目入库建设明细表

[illegible]

附件 2-7：2 标段丹阳市吕城镇井园村土方综合利用协议

附件 1

镇江市河道疏浚底泥消纳审核单

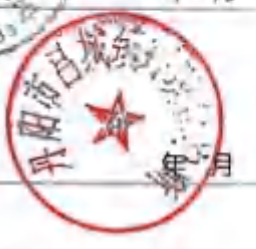
项目实施单位：长江宜昌航施工程局

日期：2025年3月24日

项目名称	苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2标段
工程位置	苏南运河常州段直湖港至新武宜运河扣（桩号537K+110—565k+465）
项目批复文件	《省发展改革委关于苏南运河常州段航道疏浚工程可行性研究报告的批复》 苏发改基础发（2024）1175号
主要建设内容 (底泥消纳数量，万 m³)	底泥消纳数量约8万立方米
底泥检测单位	江苏申达检验股份有限公司
临时堆置场地意向位置论证结论/项目环境影响评价报告批复文件	【苏南运河常州段航道整治工程项目环境影响报告书的批复】常环审【2024】3号，常新行审环表【2024】18号
处置方案简要概述	反铲式挖泥船装挖至泥驳船，运输至消纳点由抓斗式吊泥船吊送至岸上，再由挖掘机、推土机，翻推送至消纳场地。经自然翻晒，沉降，平整后交由地方种植。



扫描全能王 创建

项目主管部门意见	 同意 2023年5月31日
临时堆置场地、消纳处置场 所在属地政府意见	 年 月 日
农业农村部门意见	 年 月 日
生态环境部门意见	 年 月 日
自然资源和规划部门意见	 年 月 日

附件 2-8: 2 标段武进区遥观镇东方村土方综合利用协议

土方综合利用协议

甲方: 江苏万远建设集团有限公司

乙方: 常州武进区遥观镇东方村民委员会

第一条 项目概况

项目名称: 苏南运河常州段航道疏浚工程项目

项目地点: 东方养猪场外围地块

暂定总方量: 15.6 万方

计划工期: 年 月 日至 年 月 日

1, 甲方负责建设 苏南运河常州段航道疏浚工程项目, 预计土方为 15.6 万方,

乙方同意按照本协议规定接收土方。

2, 施工结束后, 乙方配合甲方出具接收证明。

第二条 土方的装载运输

1, 甲方自行组织机械设备至乙方指定终端进行土方卸装, 承担运输费用及其他费用等, 并负责运输期间的水土流失防治责任。

2, 甲方运送的土方应当是经检测无毒, 无害, 无污染的土方。

第三条 双方的权利义务

1, 乙方有权对甲方机械设备, 人员及其运输服务进行监督检查, 并提出相关建议。

乙方接收土方后的水土流失防治责任由乙方负责。

2, 甲方应确保其船舶及作业工作符合有关规范及生产安全管理制度, 因甲方原因造成的生产安全事故由甲方承担行政, 刑事及民事责任。

3, 未经乙方书面准许甲方不得将本协议约定转运处置事项委托他人。

4, 镇(街道)应当组织应对清纳具体地点, 清纳量, 清纳处置结束后场地



恢复等进行审核监督,防止建筑垃圾不按规定的地点、容量随意堆放及环境污染。

三、本协议一式叁份,甲乙双方及管理部门各执一份。

四、附清纳场土方范围图

甲方(供土方)盖章:

年 月 日



乙方(受土方)盖章:

年 月 日



运输单位盖章:

年 月 日



属地乡镇盖章:

年 月 日



附件 2-9: 2 标段金坛区湟里河土方综合利用协议

场地土方接受证明

江苏鸿基水源科技股份有限公司因湟里河(金坛段)综合整治工程施工一标段工程土方回填需要,接受出土单位江苏驰腾建设工程有限公司提供符合要求的土方。出土单位委托宜兴市鲸渝河道疏浚工程队承担土方的挖、运、卸工作,并按照规定要求确保土方来源正常,土质无化工土、无污染、无生活垃圾,同时附带土方检测报告。

至此证明

接受单位(盖章):

江苏鸿基水源科技股份有限公司



出土单位(盖章):

江苏驰腾建设工程有限公司



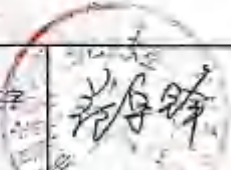
2025 年 4 月 2 日

中标通知书

中标单位名称	江苏鸿基水源科技股份有限公司	资质等级	甲级
中标项目负责人	李永博	注册编号	10150176
中标价(元)/费率	35447939.83	建设单位	常州金坛水利建设投融资发展有限公司
中标工程名称	滹里河(金坛段)综合整治工程施工一标段		
合同编号	A320000001006889002	招标方式	公开招标
中标工程地点	常州市金坛区	开标日期	2024年09月09日
中标工期	工期 365 日历天。工程计划 2024 年 9 月 30 日开工(具体开工日期以监理签发的开工通知为准), 2025 年 9 月 30 日具备合同工程完工验收条件		
质量等级	合格		
中标工程范围	施工一标段位于滹里河桥以西, 西起下汤新桥(0+125), 东至滹里河桥(4+445)。主要建设内容包括:河道疏浚, 护岸建设, 水保及滨岸湿地和圩区闸站建设等。		
  			
附:此中标通知书 1 份,由招标人、招标代理机构、中标单位、江苏省公共资源交易中心、有关部门各执一份备案。			

附件 2-10：2 标段钟楼邹区镇安基村土方综合利用协议

土方消纳场所现场踏勘表

出土运输单位	江苏格龙特建设工程有限公司	联系人	吉锋	电话	13775036999		
消纳村委	常州市钟楼区邹区镇安基村民委员会	联系人	徐闻强	电话	13616122560		
现场踏勘内容	出土地点	京杭运河钟楼段					
	消纳地点	安基村王家塘、蟹钳浜村民小组					
	申请消纳土方量	40000方					
	消纳用途	取土坑复耕					
	运输路线	常金桥至邹区镇安基王家塘					
运输单位签字 (盖章)			消纳村委签字 (盖章)				
综合执法局踏勘意见	检查时土方已装车进行运输，土方已指定地点进行倾倒，符合规格，堆土场地平整，无扬尘，土方来源合法，消纳量进行监管，消纳过程结束进行审核，防止不实认定，音量处置又无违规。 宣 2025.2.14						
村委蹲点领导意见	张峰 2025年2月20日						
主要领导意见	 年 月 日						

常州市钟楼区邹区镇安基村王家塘、蟹钳浜村废弃河塘

填埋复耕协议

甲方：常州市钟楼区邹区镇安基村村民委员会

乙方：江苏东创建设工程有限公司

甲乙双方就安基村委王家塘、蟹钳浜村废弃河塘填埋复耕项目的具体实施，经协商后达成协议如下：

一、乙方所提供的填满土方为苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2 标段的疏浚土方，符合填埋复耕的要求，甲方给予堆放填埋。

二、填埋复耕项目由甲方委托乙方负责实施，乙方须在 2025 年 10 月完成，达到复耕标准可以用于农业种植，以及完成实施要求中的相关配套设施建设。

三、乙方根据地块实际情况合理选择填埋复耕标准，复耕标准和复耕面积均以村委验收结果为准。

四、填埋复耕项目实施中的一切安全责任由乙方承担。

五、本协议经双方签字（盖章）生效，一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方：



日期：

乙方：



常州市钟楼区邹区镇安基村委王家塘、蟹钳浜村废弃河塘填埋复耕项目
补充协议

甲方：江苏格龙特建设工程有限公司

乙方：江苏东创建设工程有限公司

经双方友好协商相互同意，甲方就常州市钟楼区邹区镇安基村委王家塘、蟹钳浜村废弃河塘填埋复耕项目所需土方由江苏东创建设工程有限公司苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNC2-SJSG2 标段的疏浚土方提供。

一、责任与义务

1、乙方应当严格按照经批准的范围、线路、时间、堆土场地运输、倾倒，堆放疏浚土方并平整达到复耕标准可以种植，不得随意变更线路，不得在确定的堆土场地以外的任何地方倾倒、堆放疏浚土方。乙方应当对甲方提供的堆土场地进行实地勘查，预估堆土场地可堆放容量。

2、乙方在运输、倾倒、堆放疏浚土方过程中应当文明、安全施工，不得污染环境、不得影响堆土场地周边居民生产生活。施工期间所有安全责任由乙方承担。

3、乙方必须确保回填土方来源清晰、无毒、无害、无生活垃圾且土方附带相关检测报告。

二、本协议一式二份，双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效。

甲方(盖章):



村委(盖章):



2025年2月18日

土方综合利用协议

甲方：常州市钟楼区邹区镇安基村村民委员会

乙方：江苏东创建设工程有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《城市建筑垃圾管理规定》等有关规定，经双方协商一致，现就运输、倾倒、堆放疏浚土方等事宜达成如下：

第一条 项目概况

项目名称：常州市钟楼区邹区镇安基村委王家塘、蟹钳浜村废弃河塘填埋复桥项目

项目地点：常州市钟楼区邹区镇安基村委王家塘、蟹钳浜村

暂定总方量：十一万方（实际以第三方机构出具的测绘报告为准）。

计划工期：2025年3月1日至2025年10月31日

1、甲方负责建设常州市钟楼区邹区镇安基村委王家塘、蟹钳浜村废弃河塘填埋复桥项目，预计土方为十一万方，乙方同意按照本协议规定提供土方。

2、施工结束后，甲方配合乙方出具接收证明。

第二条 责任与义务

1、乙方应当严格按照经批准的范围、线路、时间、堆土场地运输、倾倒、堆放疏浚土方并平整达到复耕标准可以种植，不得随意变更线路，不得在确定的堆土场地以外的任何地方倾倒、堆放疏浚土方，并负责运输期间的水土流失防治责任。乙方应当对甲方提供的堆土场地进行实地勘察，预估堆土场地可堆放容量。

2、乙方在运输、倾倒、堆放疏浚土方过程中应当文明、安全施工，不得污染环境，不得影响堆土场地周边居民生产生活。施工期间所有安全责任由乙方承担。

3、甲方应当确保对提供的堆土场地具有完全的管理权或者处置权，在疏浚土方堆放平整中一旦有第三方因堆土场地管理权提出异议，由此引起纠纷而造成赔偿责任、违约责任及其他一切法律责任，全部由甲方承担。

4、甲方应当对堆土场地具体地点、土方量、土方处置结束后场地恢复等进行审核监管，防止疏浚土方不按规定的地点、容量处置堆放及环境污染，甲方接收土方后的水土流失防治责任由甲方负责。

第三条 其他

本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方(盖章):



乙方(盖章):



2025年2月25日



附件 2-11: 2 标段江阴市青阳镇树家村土方综合利用协议

接收证明

现 江阴市青阳镇树家村高标准农田，需要 10 万方 土方，土方来源由苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2 标段供应土方，由无锡帆之顺水路运输有限公司负责承运。无锡帆之顺水路运输有限公司与江阴市树家村村民委员会达成协议，负责土方供应，所有土方均由第三方有资质的检测机构出具检测报告，达到环保要求并且无污染。

特此证明。

土方发出单位(盖章):



土方接收单位(盖章):



接收地主管部门(盖章):

请属地村(社区)对土方来源、土方质量、土方数量
严格监督，并确保土方符合粮食种植用途，土方数量
不得超过本证明载明数量。
2025 年 4 月 14 日
刘新 4/14
2025

附件 2-12: 2 标段武进区雪堰镇王允村土方综合利用协议

土方接受证明

兹有武进区雪堰镇王允村民委员会承接的占补平衡复垦工程项目, 现已进入施工阶段, 因土地土方资源紧张, 经考察, 由长江宜昌航道工程局中标承建的“苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2 标段”项目的疏浚土方(35 万立方米)符合有关环保要求且附有土壤环保检测报告(土质无化工, 无污染无生活垃圾), 能满足该项目的用土需求, 拟接受。

特此证明!

接受单位: 盖章



2025 年 5 月 7 日

占补平衡项目复垦协议

甲方：雪堰镇人民政府

乙方：武进区雪堰镇王允村民委员会

甲乙双方就雪堰镇占补平衡复垦项目的具体实施，经协商后达成协议如下：

一、乙方位于王允村组的130亩坑塘水面，符合土地复垦要求，经审核纳入2024年度复垦项目库。

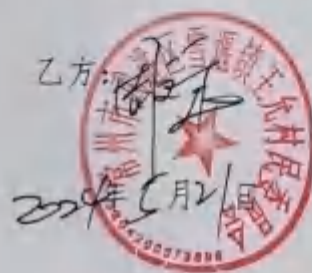
二、复垦项目由甲方委托乙方负责实施，乙方必须按复垦实施方案的要求在2024年10月底前完成复垦并种植到位，以及完成实施方案中要求的沟、渠、路等配套设施建设。

三、乙方根据地块实际情况合理选择复垦标准，复垦费标准和复垦面积均以上级部门验收结果为准。

四、土地复垦费在区、市级项目验收通过后，区级将复垦经费下拨至镇财政账户后支付给乙方。

五、复垦项目实施中的一切安全责任由乙方承担。

六、本协议经双方签字（盖章）生效，一式两份，甲乙双方各执一份。



附件 2-13：2 标段长江航道镇江段抛泥手续

长江港口码头锚地维护性疏浚抛泥项目
申请审核表

项目批准 单位名称	长江省航工程局苏南运河常州段航道疏浚工程局 SNCZ-S15G2 标段		
联系人	袁正强	职务	主区负责人
联系电话	19171554757	电子信箱	1552381168@qq.com
联系地址	江苏省常州市天宁区天宁街道常州外贸大厦		
维护性疏浚抛泥工程基本情况			
(疏浚区端点坐标、面积、挖深、疏浚量、施工船只、工期安排等等)			
1、疏浚区航道中心线端点坐标: X=3513915.446,Y=506796.072; 端点坐标: X=3513027.542,Y=496724.354。			
2、面积:47 万 m ² 。			
3、挖深:一般航段的疏浚底宽为 60m,根据设计最低通航水位及航道水深,确定本 段航道底高程为▽-3.00,水下疏浚坡比根据地质条件确定为 1:5,对于局部单侧口 宽大于 100m 的段落,采用 1: 10 坡比进行疏浚;局部口宽较小段落,采用 1: 4 坡比进行疏浚。			
4、疏浚量: 13 万 m ³ 。			
5、施工船只: 2 艘反铲挖泥船、13 艘运输船。			
6、工期安排: 2025 年 7 月 1 日-2025 年 12 月 20 日。			
航道部门对疏浚物弃置的相关要求			
1.建议抛泥点在长江省航工程局苏南运河常州段航道疏浚工程局 外侧水域; 2.抛泥点应设置抛泥区,避免形成淤积; 3.工程竣工后,建议将(疏浚物)运向航道局申请进行抛泥后 航运处理。 长江镇江航道处(盖章) 2025 年 7 月 19 日			

长江港口码头锚地维护性疏浚抛泥项目 申请审核表

项目建设单位名称	长江宜昌航道工程局苏南运河常州段航道维护工程施工项目 SNCZ-SJ5G2 标段		
联系人	凌正宝	职务	项目负责人
联系电话	19171554757	电子信箱	1852283116@qq.com
联系地址	江苏省常州市天宁区天宁街道常州外贸大厦		
维护性疏浚抛泥工程基本情况			
(疏浚区端点坐标、面积、挖深、疏浚量、施工船只、工期安排等等) 1、疏浚区航道中心线起点坐标: X=3510270.532,Y=506796.072; 终点坐标: X=3506205.400,Y=513093.048。 2、面积:67 万 m²。 3、挖深:一般航段的疏浚底宽为 60m, 根据设计最低通航水位及航道水深, 确定本段航道底高程为▽-3.00, 水下疏浚坡比根据地质条件确定为 1:5, 对于局部单侧口宽大于 100m 的段落, 采用 1: 10 坡比进行疏浚; 局部口宽较小段落, 采用 1: 4 坡比进行疏浚。 4、疏浚量: 14 万 m³。 5、施工船只: 2 艘反铲挖泥船、13 艘运输船。 6、工期安排: 2025 年 4 月 15 日-2025 年 11 月 30 日。			
航道部门对疏浚物弃置的相关要求			
1.建议抛泥地点在长江下游江阴水道#61 红浮推荐航路外侧及#71 红浮-常泰施#1 红浮外侧水域; 2.抛泥方式必须采取散抛, 避免形成沙包; 3.工程施工中及完工后, 建设单位(施工单位)须向航道部门申请进行抛泥区航道监测。 长红镇江航道处 (盖章) 2025 年 4 月 15 日			

附件 2-14: 2 标段高邮市宁盐高速 NY-YZ7 标土方综合利用协议

接受证明

兹有无锡交通建设工程股份有限公司承接的“高邮市宁盐高速 NY-YZ7 标工程”，现已进入施工阶段，因本地土方资源紧张，为满足该项目用土需求，经考察，拟接收由长江宜昌航道工程局承接的“苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2 标段”的疏浚土方(20 万方)。施工期限自 2025 年 2 月 12 日至 2025 年 12 月 31 日(以实际施工日期为准)。长江宜昌航道工程局承诺：严格按照《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国土壤污染防治法》和《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》要求和标准施工作业，确保填筑、回填土方来源清晰、无毒、无害、无生活垃圾且每批次附带检测报告，并符合接收方环保等部门的土质要求。

特此证明。



2025 年 3 月 20 日



江苏政务服务

江苏省

切换区域



国家政务服务平台

掌上江苏

苏服办APP

苏服办小程序

首页 个人服务 法人服务 主题集成 一企事办 好差评 综合旗舰店 数据开放 登记平台 江苏智 公共资源交易

全国公共资源交易平台（江苏省）
江苏省公共资源交易平台

JIANHUO PUBLIC RESOURCE TRADING PLATFORM

请输入关键词



立即搜索

热门搜索： 招投标 采购 不动产登记 交易平台

交易分类

首页

新闻动态

交易信息

主体信息

专家信息

政策文件

信用信息

关于我们

当前位置：交易信息 > 交通工程 > 中标结果公告

D1

D2

D3

D4

NY-YZ7中标公告

信息发布时间：2021-07-28 16:10:00 来源：江苏交通招投标信息管理系统 浏览数：501 【我要打印】 【关闭】

项目名称：南京至盐城高速公路
项目编号：E3200000051011322
标段名称：NY-YZ7
标段编号：E3200000051011322001022
中标单位：无锡交通建设工程集团有限公司
中标金额（元/费率）：720035658
项目负责人：张天一
招标人：江苏省交通工程建设局
招标代理：国信国际工程咨询有限公司

情况说明

兹有高邮市宁盐高速 NY-YZ7 标项目部因项目实施过程中需要大量土方进行填方，为保护土方资源，吸纳苏南运河常州段航道疏浚工程内满足项目需要的土方进行综合利用。

特此说明！



附件 3：土方接收证明

土方接收协议汇总表

标段	综合利用项目/消纳点	土方量 (万方)	备注
SNCZ- SJSG1 标段	金坛区金城镇工业园区环境整治提升项目	47.3	附件 3-1
	武进区礼嘉镇土地整治项目	31	附件 3-2
	珥陵镇中仙村复耕项目	4.5	附件 3-3
	新北区奔牛镇金联村顾家塘地块坑塘回填项目	3.5	附件 3-4
	丹阳市吕城镇虎墅村复垦项目	15	附件 3-5
	长江镇江航道处	28.3	附件 3-6
	小计	129.6	
SNCZ- SJSG2 标段	丹阳市吕城镇井园村复耕项目	3	附件 3-7
	武进区遥观镇东方村坑塘回填项目	15.6	附件 3-8
	金坛区湟里河综合整治工程	1	附件 3-9
	钟楼邹区镇安基村复耕项目	11	附件 3-10
	江阴市青阳镇树家村高标准农田项目	25	附件 3-11
	武进区雪堰镇王允村复垦项目	15	附件 3-12
	高邮市宁盐高速 NY-YZ7 标工程	35	附件 3-13
	长江镇江航道处	20	附件 3-14
	小计	125.6	
管线工程区	常州市建筑垃圾处置证	2.8	附件 3-15
合计		258.0	

附件 3-1：1 标段金坛区金城镇工业园区土方接收证明（47.3 万方）

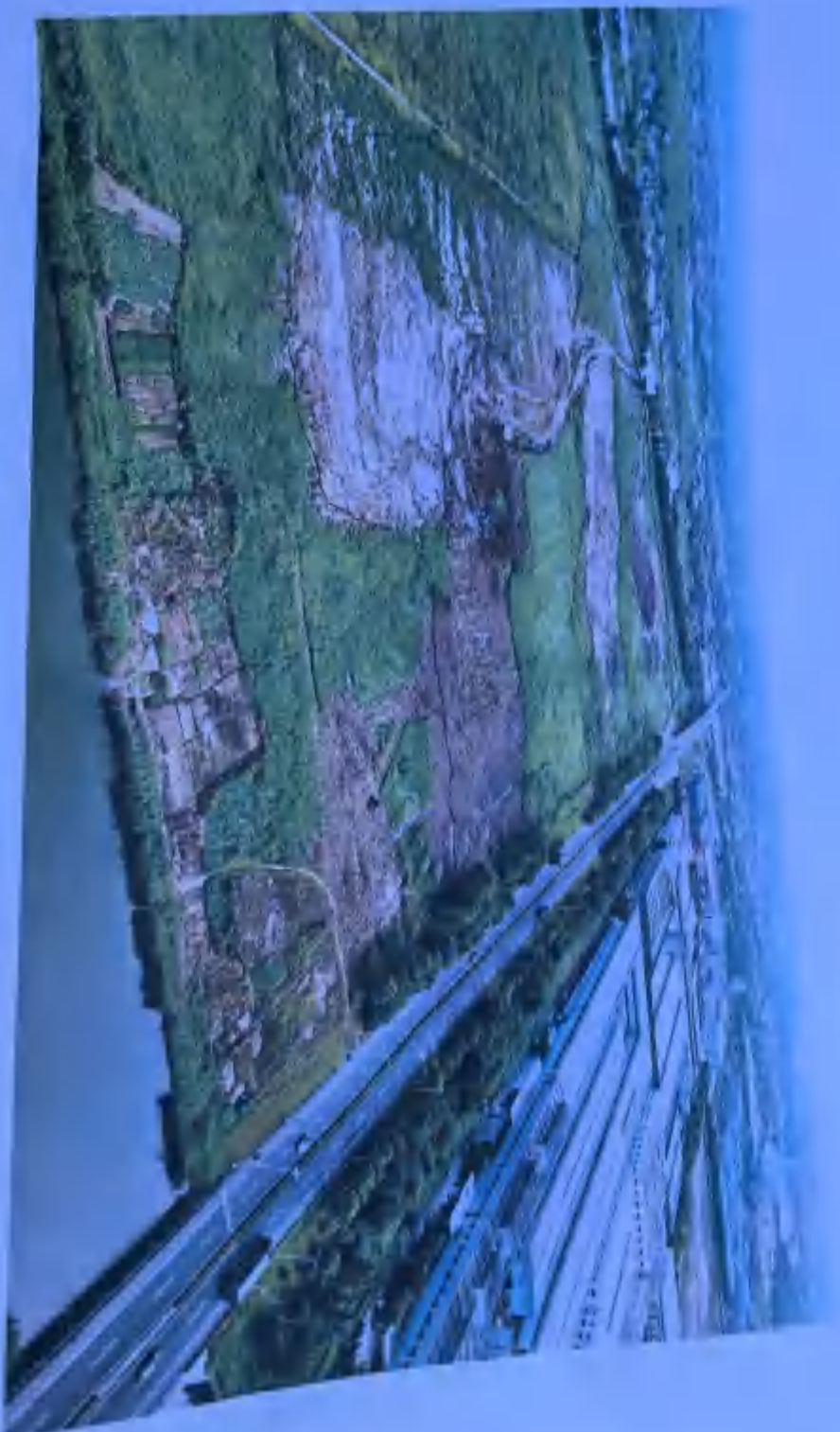
接收证明

现金坛区金城镇工业园区环境整治提升项目，原需 23 万方土方（原弃土区面积不变，本次最终接收土方量为 47.3 万立方米），总平整面积约 57.4 万平方米，由常州通源港航工程有限公司负责施工，土方来源为苏南运河常州段施工项目 SNVH-CZWHHL-SG1 标段和 SNCZ-SJSG1 标段疏浚土方，项目现已进入施工阶段，由常州通源港航工程有限公司负责土方供应及场地平整。

所有土方均由第三方有资质的检测机构出具检测报告，达到环保要求且无污染；同时要求回填土方不得掺杂杂质，回填土源需经回填施工单位确认后方可进行回填，对土质不符合施工要求的，需原路返回，土方接收单位不承担任何费用。

附件：第三方土方量测量报告





North 600 12.16

Fig 84 2025.12.26

84 2025.12.26

附件 3-2: 1 标段武进区礼嘉镇土方接收证明 (31 万方)

沪武高速扩建—8 万方

土方接收证明

因常州市礼嘉镇武阳村礼嘉河以西沪武高速扩建工程河塘回填, 自 2025 年 6 月 10 日~2025 年 10 月 20 日期间接受苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG1 标段航道土用于该土地回填。接收土方为 8 万立方米。

特此证明。

常州市武进区礼嘉镇武阳村民委员会



礼嘉镇蒲岸村—12 万方

土方接收证明

我单位负责建设常州市礼嘉镇蒲岸村土地复垦项目工程，因土地复垦缺方，自 2025 年 4 月 20 日-2025 年 11 月 30 日期间由标段项目运输 12 万立方米土方至本工程综合利用。

特此证明！



礼嘉镇何墅村—11 万方

土方接收证明

因常州市礼嘉镇何墅村城下村坑塘地块坑塘复垦项目, 详见复垦规划图, 自 2025 年 7 月 20 日~2025 年 11 月 20 日期间接受苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG1 标段航道土用于该土地回填。接收土方为 11 万立方米。

特此证明。

常州市武进区礼嘉镇何墅村民委员会



附件 3-3: 1 标段丹阳市珥陵镇中仙村土方接收证明（4.5 万方）

接收证明

现珥陵镇中仙村因复耕项目，需要 4.5 万方土方，总平整面积约 4 万平方米，由常州通源港航工程有限公司负责施工，土方来源由苏南运河常州段施工项目 SNCZ-SJSG1 标段疏浚土方，现已进入施工阶段，常州通源港航工程有限公司负责土方供应及平整。所有土方均由第三方有资质的检测机构出具检测报告，达到环保要求并且无污染，同时要求回填土方不得参与杂质，回填土源需经回填施工单位确认后方可进行回填，对土质不符合施工要求的，需原路返回，土方接受单位不承担任何费用。此证明以原件为准。

施工单位负责人签字（盖章）：

环境卫生管理所

珥陵镇中仙村委会意见（盖章）：

珥陵城管中队意见（签字）：

乡镇意见（盖章）：

2025 年 5 月

附件 3-4: 1 标段新北区奔牛镇金联村土方接收证明 (3.5 万方)

土地接收证明

因常州市新北区奔牛镇金联村顾家塘地块坑塘回填项目, 截止
2025 年 12 月 20 日接收苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目
SNCZ-SJSG1 标段航道土用于该坑塘回填, 接收土方为 3.5 万立方米。

特此证明。

常州市新北区奔牛镇金联村村委会



附件 3-5: 1 标段丹阳市吕城镇虎墅村土方接收证明 (15 万方)

土方接收证明

因吕城镇虎墅村村民委员会负责复垦项目,自 2025 年 5 月 10 日~2025 年 8 月 10 日期间接受苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG1 标段航道土用于该土地回填。接收土方为 15 万立方米。

特此证明。

丹阳市吕城镇虎墅村村民委员会



附件 3-6: 1 标段长江镇江航道处土方消纳确认表（28.3 万方）

土方消纳确认表

项目建设 单位名称	长江宜昌航道工程局苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJ5G1 标段
航道部门对疏浚物弃置的相关要求	
1、抛泥目的：长江深槽回填，改善弯曲河道水流条件。 2、抛泥地点：77#红浮外侧水域； 3、抛泥方式：采取开底泥驳散抛，避免形成沙包；	
抛泥情况确认	
（疏浚区面积、弃土方量、施工时间） 1、施工面积： 38 万 m²。 2、弃土方量： 28.3 万 m³。 3、施工时间：2025 年 9 月 4 日-2025 年 12 月 20 日。 长江镇江航道处（盖章） 2026 年 5 月 27 日	

附件 3-7: 2 标段丹阳市吕城镇井园村土方接收证明 (3 万方)

堆场接受证明

常州市航通疏竣工程队:

丹阳市吕城镇井园村(土地复耕)需外运回填土方。根据实际情况,接受苏南运河(常州段、镇江段)航道疏浚工程的疏浚土方,由(常州市航通疏竣工程队)承担实施。按照要求苏南运河(常州段、镇江段)航道疏浚工程确保土方来源正常,土质无化工、无污染、无生活垃圾,同时提供土质检测报告。

苏南运河常州段航道疏浚工程
(SNCZ-SJSGZ) 本工程30000方土



2005年4月8日

附件 3-8: 2 标段武进区遥观镇东方村土方接收证明 (15.6 万方)

土方接收证明	
甲 方: <u>遥观镇东方村民委员会</u>	
乙 方: <u>江苏万远建设集团有限公司</u>	
遥观镇东方村东马庄有约 200 亩芦塘, 地势低洼, 需土方回填。 现已接收土方 15.6 万方, 由江苏万远建设集团有限公司负责施工。 土方来源为苏南运河常州段航道疏浚工程 SNCZ—SJSG2 标段疏浚土 方。现已结束施工。	
特此证明!	
甲 方 (签字或盖章): 日期: 2021.12.30	乙 方 (签字或盖章): 日期: 2021.12.30
	 
	

附件 3-9: 2 标段金坛区湟里河土方接收证明 (1 万方)

证明

江苏鸿基水源科技股份有限公司因湟里河（金坛段）综合整治工程施工一标段需用土，由吴志刚（电话 13951207165）与江苏驰腾建设工程有限公司对接，项目部要求土方来源正常，土质无化工土、无污染、无生活垃圾，同时附带土方检测报告。双方未签订协议和收取相关费用。出土单位委托宜兴市鲸渝河道疏浚工程队承担土方的挖、运、卸工作，并按照规定确保土方来源正常，土质无化工土、无污染、无生活垃圾，同时附带土方检测报告。从 2025 年 2 月 14 日开始接受苏南运河常州段疏浚工程施工项目（SNCZ-SJSG2 标段）的土方，用于湟里河（金坛段）综合整治工程施工一标段，现已接受土方约 10000 方，于 2025 年 6 月 10 日结束接受土方。

联系人：吴志刚 电话：13951207165

江苏鸿基水源科技股份有限公司

湟里河（金坛段）综合整治工程施工一标段项目部

2026 年 1 月 6 日

附件 3-10: 2 标段钟楼邹区镇安基村土方接收证明 (11 万方)

接收证明

致: 长江宜昌航道工程局苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目
SNCZ-SJSG2 标段项目部

兹有江苏东创建设工程有限公司承接的常州市钟楼区邹区镇安基村委王家塘、蟹钳浜村废弃河塘填埋复耕项目, 因废弃河塘引起了周边的农田和祖坟坍塌, 现需要外来土方约十一万方 (按实结算) 进行填埋并达到复耕的标准可以种植。经考察比选, 实地勘验, 同意接收苏南运河常州段航道疏浚工程的疏浚土方 (检验合格), 由 (长江宜昌航道工程局苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2 标段项目部) 公司承担实施。所有土方都将以船舶运输的方式转运至常州市钟楼区邹区镇安基村委王家塘、蟹钳浜村的堆土点。

受委托方承诺: 严格按照《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国土壤污染防治法》和《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》要求和标准施工作业, 确保回填土方来源清晰、无毒、无害、无生活垃圾且土方附带相关检测报告, 并符合接收方环保等部门的土质要求。合同土方量约十一万方 (按实结算)。

江苏东创建设工程有限公司



常州市钟楼区邹区镇安基村村委会委



2025 年 10 月 23 日



附件 3-11：2 标段江阴市青阳镇树家村土方接收证明（25 万方）

土方接收证明

兹证明：

我方（接收方）收到来自苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2 标段的疏浚土方约 25 万 方。

经我方现场初步查验，对上述土方的数量予以确认，对其外观（类型、有无超大杂物等）无异议，同意接收。

本证明仅作为土方物料交接的凭证，不作为最终结算依据。自接收之日起，该土方的现场保管责任由我方承担。

特此证明！



附件 3-12: 2 标段武进区雪堰镇王允村土方接收证明 (15 万方)

土方接收证明

兹证明:

我方(接收方)收到来自苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目
SN02-S2SG2 标段的疏浚土方约 15 万 方。

经我方现场初步查验,对上述土方的数量予以确认,对其外观(类
型、有无超大杂物等)无异议,同意接收。

本证明仅作为土方物料交接的凭证,不作为最终结算依据。自接
收之日起,该土方的现场保管责任由我方承担。

特此证明!



附件 3-13: 2 标段宁盐高速 NY-YZ7 标土方接收证明 (35 万方)

土方接收证明

兹证明:

我方(接收方)收到来自苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2 标段的疏浚土方约 35 万 方。

经我方现场初步查验,对上述土方的数量予以确认,对其外观(类型、有无超大杂物等)无异议,同意接收。

本证明仅作为土方物料交接的凭证,不作为最终结算依据。自接收之日起,该土方的现场保管责任由我方承担。

特此证明!



附件 3-14：2 标段长江镇江航道处土方消纳确认表（20 万方）

土方消纳确认表

项目建设 单位名称	长江宜昌航道工程局苏南运河常州段航道疏浚工程施工项目 SNCZ-SJSG2 标段
航道部门对疏浚物弃置的相关要求	
1、抛泥目的：长江深槽回填，改善弯曲河道水流条件。 2、抛泥地点：在常泰长江大桥下游常泰施#1 红浮-72#红浮外侧水域； 3、抛泥方式：采取开底泥驳散抛，避免形成沙包；	
抛泥情况确认	
（疏浚区面积、弃土方量、施工时间） 1、施工面积：30 万 m²。 2、弃土方量：20 万 m³。 3、施工时间：2025 年 5 月 1 日-2025 年 9 月 29 日。 长江镇江航道处（盖章） 2026 年 5 月 27 日	

附件 3-15: 常州市建筑垃圾处置证

常州市建筑垃圾处置证		No: 20250107	
建设工程名称: 武进运河西常州段航道疏浚工程燃气管道迁改工程-顶管(沉井)工程		建设工程地址: 武进大桥东 312 国道南边, 武进大桥东运河北边	
建设单位	常州新奥燃气工程有限公司	土石方施工单位	江苏天马万象建设集团有限公司
运输单位	常州市热障基础设施工程有限公司	外运方量	1
外运时间	2025 年 7 月 31 日至 2025 年 8 月 30 日		
消纳处置场所	星河西路南侧, 东宝路北侧地块安置项目一标段(星河西路以南, 东宝路以北) 永胜中路南侧, 夏城中路西侧地块一标段		
场内回填量	2025-8-30		
备注:	苏 D04561, 苏 D1F618, 苏 D04808, 苏 D00124, 苏 U56071, 苏 D02638, 苏 D02638, 苏 D02638		
运输时间、路线、车辆由公安交警部门核定。	场内堆放截止日期: 2025-8-30		
发证机关: 武进区城管局		发证日期: 2025 年 8 月 30 日	
			

HUAWEI Pura80 Pro | XMAGE

常州市建筑垃圾处置证

No. C723320-1120012

建设名称	苏南运河常州段航道疏浚工程燃气管道改线工程-顶管工程
------	----------------------------

建设工程地质勘察大桥东、西、南、北边。武汉大桥东、西、南、北边。

新加坡西貢河開通商港，新加坡亦因而興

建设单位: 苏州新奥燃气工程有限公司

土石方施工單位江蘇五馬萬象建設集團有限公司

运输单位 常州市鼎智基础工程有限公司

外运方量_____

外运时间 2024年 9 月 5 日至 2025年 10 月 4 日

消纳处置场所	武进区永阳中路南侧、夏城中路西侧地块项目施工总承包一标段、聚湖西路南侧、东元北路东侧地块安置开
	发项目

发项目

场内堆放截止期限 2025-10-1

DEZ624, 苏 DEB836, 苏 DEB651, 苏 DEB573

运输时间、路线、车辆由公安交警部门核定。

发证机关: 武进区行政审批局
发证日期: 2025年05月05日

发证日期:



常州市建筑垃圾处置证

No: CZZ3204120036

建设工程名称 苏南运河常州段航道疏浚工程燃气管道改造工程(顶管(沉井)工程)

建设工程地址 武进大桥东312国道南边、武进大桥东运河北边、新桥大桥西312国道南边、新桥大桥北运河北边

建设单位 常州新奥燃气工程有限公司

土石方施工单位 江苏天马万豪建设集团有限公司

运输单位 常州市热解基德工程有限公司

外运方量 10000.0

外运时间 2024年 10 月 20 日至 2025年 11 月 19 日

消纳处置场所 聚湖西路南侧、东宝北路东侧地块安置开发项目一标段(聚湖西路以南、东宝路以北)

场内回填量 苏 DMT851, 苏 DJF816, 苏 DBL808, 苏 DFQ159, 苏 D56071, 场内堆放截止日期 2025-11-19

备注: DFZ638, 苏 DBK836, 苏 DER573

运输时间、路线、车辆由公安交警部门核定。

发证机关: 武进区城管局
发证日期: 2025



附件4：水土保持监督检查表

江苏省生产建设项目水土保持监督检查表

项目名称	苏南运河常州段航道整治工程		检查时间	2025-8-26
建设单位 (项目法人)	名称	常州市三湾街道同里社区建设发展有限公司	主体工程开工 (竣工)时间	2025年1月- 2025年12月
	地址/邮编	常州中华西路2号/213000		
	联系人/电话	汤磊 / 1801501195		
水土保持方案	编制单位	常州中远环保科技有限公司	批复时间及文号	苏水行审(2025)32号
水土保持工作 组织管理	管理机构	工程处		
	规章制度	已制定		
水土保持后续 设计	设计单位	华设设计集团有限公司	批复时间及文号	2024年11月 苏水行审(2024)187号
水土保持方案 变更管理	变更内容	无		
	审批备案	无		
建设期间施工单位 水土流失防治责任落实情况		已落实		
水土保持监测 工作落实情况	监测单位	苏文科技发展有限公司	定期报告情况	定期报送
	开展时间	2025年1月	是否配备专业人员	是
水土保持监理 工作落实情况	监理方式	☒ 纳入主体 ☒ 专业监理	监理资质证书编号	水建监证字第2023028号
	监理单位	江苏中远工程监理股份有限公司	是否配备专业人员	是
水土保持投资落实情况		已落实		
水土保持补偿费缴纳情况		已缴纳		
项目实施形象 进度	主体工程	工程疏浚中,正在实施护岸工程		
	水土保持措施	临时苫盖措施		
水土流失危害事件及原因		无		
水土保持档案资料建档情况		已建档		
水土保持设施 验收技术评估	评估单位	无		
	委托时间	无		
取(弃)土(渣) 场选址及防护 措施落实情况	无弃土(渣)场,土方全部利用,工程土方采用综合利用方式。 新发现疑似弃土(渣)处(丹阳和区城路,东经119°56'12",北纬31°34'28")。			
项目所在地各 级水行政主管 部门历次检查 整改落实情况	无			
本次检查自查 存在的主要问 题及拟采取的 主要整改意见	1.工程新增弃土区及复核验收合格性。 2.完善土方综合利用协议。			

建设单位(签字盖章)



检查单位(签字):

苏南运河常州段航道疏浚工程 水土保持监测实施方案

建设单位：江苏港航投资发展有限公司

监测单位：苏交科集团股份有限公司

2025 年 5 月



目 录

1 建设项目及项目区概况.....	1
1.1 项目概况.....	1
1.2 项目区概况.....	13
1.3 水土流失防治布局.....	17
1.4 监测准备期现场调查评价.....	21
2 水土保持监测布局.....	23
2.1 监测目标和任务.....	23
2.2 监测范围和分区.....	25
2.3 监测重点和布局.....	25
2.4 监测时段和工作进度.....	30
3 监测内容和方法.....	33
3.1 监测内容.....	33
3.2 监测方法.....	37
4 预期成果及形式.....	42
4.1 监测记录表.....	42
4.2 水土保持监测报告.....	42
4.3 影像资料.....	42
4.4 附件.....	42
5 监测工作组织与质量保证.....	44
5.1 监测项目部及人员组成.....	44
5.2 监测质量控制体系.....	47
6 附表、附件、附图.....	50
6.1 附表.....	50
6.2 附件.....	60
6.3 附图.....	60

苏南运河常州段航道疏浚工程

水土保持监测季度报告表

(2025 年第 1 季度，总期第 1 期)

建设单位：江苏港航投资发展有限公司

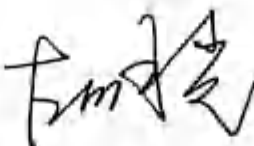
监测单位：苏交科集团股份有限公司

2025 年 4 月



1 生产建设项目水土保持监测季度报告表

监测时段：2025 年 1 月 1 日至 2025 年 3 月 31 日

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程				
建设单位联系人及电话		史磊 18551230928	监测项目负责人（签字）： 		生产建设单位（盖章）： 	
填表人及电话		刘嘉怡 18152012723	2025 年 4 月 2 日		2025 年 4 月 3 日	
主体工程进度		SNCZ-SJSG1 标段：航道疏浚挖泥 8.72 万方，PHC 管桩沉桩累计完成 4198 根，护岸水下砼浇筑 1715 米； SNCZ-SJSG2 标段：航道疏浚挖泥 8.13 万方，PHC 管桩沉桩累计完成 4651 根，护岸水下砼浇筑 3874 米，护岸贴面及压顶砼浇筑 130 米。				
监测指标			设计总量	本季度新增	累计	
扰动地表面积 (hm ²)		总计		91.12	\	0
		航道工程区		\	\	\
		管线工程区		1.12	\	\
		弃土场		90.00	\	\
弃土（石、渣） 情况（万 m ³ ）		合计		250.13	16.85	16.85
		弃土（石、渣）（综合利用、外运）		250.16	16.85	16.85
		渣土防护率（%）		99.89	\	\
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）			91.12	\	\	
水土保持 工程 进度	工程 措施	管线工程区	土地整治（hm ² ）	0.84	\	\
		弃土场	土地整治（hm ² ）	90.00	\	\
			表土剥离（hm ² ）	60.00	\	\
	植物	管线工程区	撒播草籽（hm ² ）	0.84	\	\

苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测季度报告表

	措施	弃土场	撒播草籽（hm ² ）	90.00	\	\
	临时措施	管线工程区	临时苫盖（hm ² ）	1.12	\	\
			临时排水沟（m）	2580	\	\
			临时沉沙池（座）	27	\	\
		弃土场	临时苫盖（hm ² ）	7.00	\	\
			土质排水沟（m）	9884	\	\
			临时沉沙池（座）	8	\	\
			土袋拦挡（m）	1025	\	\
		水土流失影响因子		降水量（mm）	\	71.84
最大 24 小时降水（mm）	\			34.12	\	
最大风速（m/s）	\			3.58	\	
土壤流失量（t）				1174.97	\	\
水土流失灾害事件				无		
存在问题与建议		问题：已签订的弃土综合利用协议不规范。 建议：完善相关弃土综合利用协议。				

5 生产建设项目水土保持监测三色评价指标及赋分表

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程		
监测时段和防治责任范围		2025 年第 1 季度, 0 公顷		
三色评价结论		绿色√ 黄色□ 红色□		
评价指标		分值	得分	赋分说明
扰动土地情况	扰动范围控制	15	15	累计扰动面积 0 公顷。
	表土剥离保护	5	5	现阶段未涉及可剥离表土区域, 无表土剥离。
	弃土(石、渣)堆放	15	15	本项目在水土保持方案确定的专门存放地外新设弃渣场, 但已按规定履行手续, 因此不扣分。
水土流失状况		15	15	本季度管线工程区未开工, 不涉及弃土场, 弃土外运并已签订弃土综合利用协议, 均不产生水土流失, 土壤流失总量为 0t, 因此本项不扣分。
水土流失防治成效	工程措施	20	20	现阶段处于施工期, 不涉及工程措施。
	植物措施	15	15	现阶段处于施工期, 不涉及植物措施。
	临时措施	10	10	本季度管线工程区未开工, 弃土外运并已签订弃土综合利用协议, 均不涉及临时措施。
水土流失危害		5	5	无
合计		100	100	

注: 赋分方法按照《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》(办水保〔2020〕161号)执行。

苏南运河常州段航道疏浚工程

水土保持监测季度报告表

(2025 年第 2 季度，总期第 2 期)

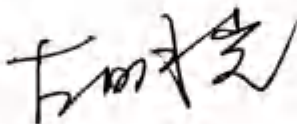
建设单位：江苏港航投资发展有限公司

监测单位：苏交科集团股份有限公司

2025 年 7 月

1 生产建设项目水土保持监测季度报告表

监测时段: 2025 年 4 月 1 日至 2025 年 6 月 30 日

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程				
建设单位联系人及电话		史磊 18551230928	监测项目负责人(签字): 		生产建设单位(盖章): 	
填表人及电话		刘嘉怡 18152012723	2025 年 7 月 2 日		2025 年 7 月 3 日	
主体工程进度		SNCZ-SJSG1 标段: 航道疏浚挖泥 83.14 万方, PHC 管桩沉桩累计完成 9923 根, 护岸水下砼浇筑 9851 米, 贴面及压顶砼浇筑 7061 米; SNCZ-SJSG2 标段: 航道疏浚挖泥 84.16 万方, PHC 管桩沉桩累计完成 9579 根, 护岸水下砼浇筑 9360 米, 护岸贴面及压顶砼浇筑 4525 米, 钻孔灌注桩灌注 54 根。				
监测指标			设计总量	本季度新增	累计	
扰动地表面积 (hm ²)	总计		91.12	\	0	
	航道工程区		\	\	\	
	管线工程区		1.12	\	\	
	弃土场		90.00	\	\	
弃土(石、渣) 情况(万 m ³)	合计		250.13	150.45	167.3	
	弃土(石、渣)(综合利用、外运)		250.16	150.45	167.3	
	渣土防护率(%)		99.89	\	\	
损坏水土保持设施数量(hm ² /座/处)			91.12	\	\	
水土保持工程 进度	工程 措施	管线工程区	土地整治(hm ²)	0.84	\	\
		弃土场	土地整治(hm ²)	90.00	\	\
			表土剥离(hm ²)	60.00	\	\

苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测季度报告表

	植物措施	管线工程区	撒播草籽（hm2）	0.84	\	\
		弃土场	撒播草籽（hm²）	90.00	\	\
	临时措施	管线工程区	临时苫盖（hm²）	1.12	\	\
			临时排水沟（m）	2580	\	\
			临时沉沙池（座）	27	\	\
		弃土场	临时苫盖（hm²）	7.00	\	\
			土质排水沟（m）	9884	\	\
			临时沉沙池（座）	8	\	\
土袋拦挡（m）	1025		\	\		
水土流失影响因子		降水量（mm）		\	255.0	\
		最大 24 小时降水（mm）		\	57.7	\
		最大风速（m/s）		\	4.06	\
土壤流失量（t）				1174.97	\	\
水土流失灾害事件				无		
存在问题与建议		问题：已签订的弃土综合利用协议不规范。 建议：完善相关弃土综合利用协议。				

5 生产建设项目水土保持监测三色评价指标及赋分表

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程		
监测时段和防治责任范围		2025 年第 2 季度, 0 公顷		
三色评价结论		绿色√ 黄色□ 红色□		
评价指标		分值	得分	赋分说明
扰动 土地 情况	扰动范围控制	15	15	累计扰动面积 0 公顷。
	表土剥离保护	5	5	现阶段未涉及可剥离表土区域, 无表土剥离。
	弃土(石、渣)堆放	15	15	本项目在水土保持方案确定的专门存放地外新设弃渣场, 但已按规定履行手续, 因此不扣分。
水土流失状况		15	15	本季度管线工程区未开工, 不涉及弃土场, 弃土外运并已签订弃土综合利用协议, 均不产生水土流失, 土壤流失总量为 0t, 因此本项不扣分。
水土 流失 防治 成效	工程措施	20	20	现阶段处于施工期, 不涉及工程措施。
	植物措施	15	15	现阶段处于施工期, 不涉及植物措施。
	临时措施	10	10	本季度管线工程区未开工, 弃土外运并已签订弃土综合利用协议, 均不涉及临时措施。
水土流失危害		5	5	无
合计		100	100	

注: 赋分方法按照《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》(办水保〔2020〕161号)执行。

苏南运河常州段航道疏浚工程

水土保持监测季度报告表

(2025 年第 3 季度, 总期第 3 期)

建设单位: 江苏港航投资发展有限公司

监测单位: 苏交科集团股份有限公司

2025 年 10 月

1 生产建设项目水土保持监测季度报告表

监测时段：2025 年 7 月 1 日至 2025 年 9 月 30 日

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程				
建设单位联系人及电话		史磊 18551230928	监测项目负责人（签字）： 2025 年 10 月 9 日		生产建设单位（盖章）： 2025 年 10 月 10 日	
填表人及电话		刘嘉怡 18152012723				
主体工程进度		SNCZ-SJSG1 标段：航道疏浚挖泥 92.5 万方，PHC 管桩沉桩累计完成 9923 根，护岸水下砼浇筑 9921 米，贴面及压顶砼浇筑 9921 米，航标安装 54 座。 SNCZ-SJSG2 标段：航道疏浚挖泥 93.56 万方，PHC 管桩沉桩累计完成 10057 根，护岸水下砼浇筑 9965 米，护岸贴面及压顶砼浇筑 9694 米，钻孔灌注桩灌注 54 根，航标安装 64 座。 管线工程：管线工程挖方 0.38 万方，国防光缆和通讯管线已完工；新龙大桥接收井已封底，工作井浇筑完成，已下沉；武进大桥工作井浇筑完成。				
监测指标			设计总量	本季度新增	累计	
扰动地表面积 (hm ²)	总计		91.12	0.70	0.70	
	航道工程区		\	\	\	
	管线工程区		1.12	0.70	0.70	
	弃土场		90.00	\	\	
弃土（石、渣） 情况（万 m ³ ）	合计		250.13	19.14	186.44	
	弃土（石、渣）（综合利用，外运）		250.13	19.14	186.44	
	渣土防护率（%）		99.89	\	\	
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）			91.12	\	\	
水土保持 工程 进度	工程 措施	管线工程区	表土剥离（hm ² ）	\	0.25	0.25
			土地整治（hm ² ）	0.84	\	\

苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测季度报告表

		弃土场	土地整治（hm ² ）	90.00	\	\
			表土剥离（hm ² ）	60.00	\	\
	植物措施	管线工程区	撒播草籽（hm2）	0.84	\	\
		弃土场	撒播草籽（hm ² ）	90.00	\	\
	临时措施	管线工程区	临时苫盖（hm ² ）	1.12	0.25	0.25
			临时排水沟（m）	2580	\	\
			临时沉沙池（座）	27	\	\
		弃土场	临时苫盖（hm ² ）	7.00	\	\
			土质排水沟（m）	9884	\	\
			临时沉沙池（座）	8	\	\
			土袋拦挡（m）	1025	\	\
		水土流失影响因子		降水量（mm）		\
最大 24 小时降水（mm）				\	45.5	\
最大风速（m/s）				\	12.3	\
土壤流失量（t）			1174.97	1.62	1.62	
水土流失灾害事件			无			
存在问题与建议		问题：				
		（1）已签订的弃土综合利用协议不规范；				
		（2）管线施工场地存在少量松散土方苫盖不到位。				
		建议：				
		（1）完善相关弃土综合利用协议；				
		（2）增加管线工程区域苫盖措施。				

5 生产建设项目水土保持监测三色评价指标及赋分表

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程		
监测时段和防治责任范围		2025 年第 3 季度, 0.7 公顷		
三色评价结论		绿色√ 黄色□ 红色□		
评价指标		分值	得分	赋分说明
扰动 土地 情况	扰动范围 控制	15	15	累计扰动面积 0.7 公顷, 未擅自扩大扰动范围。
	表土剥离 保护	5	5	本工程施工前按相关要求对可剥离表土区域进行表土剥离。
	弃土(石、 渣)堆放	15	15	本项目弃土外运, 并已办理了弃土外运协议, 因此不扣分。
水土流失状况		15	15	根据调查与测算, 本项目本季度土壤流失总量约为 1.62t (1.47 立方米), 每 100 立方米扣 1 分, 不足 100 立方米的部分不扣分, 因此本项目不扣分。
水土 流失 防治 成效	工程措施	20	20	现阶段处于施工期, 不涉及工程措施。
	植物措施	15	15	现阶段处于施工期, 不涉及植物措施。
	临时措施	10	8	本项目管线施工区域存在 1 处临时苫盖措施实施不到位, 扣 2 分。
水土流失危害		5	5	无
合计		100	98	

注: 赋分方法按照《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》(办水保〔2020〕161 号) 执行。

苏南运河常州段航道疏浚工程

水土保持监测季度报告表

(2025 年第 4 季度，总期第 4 期)

建设单位：江苏港航投资发展有限公司

监测单位：苏交科集团股份有限公司

2026 年 1 月



1 生产建设项目水土保持监测季度报告表

监测时段：2025 年 10 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程		
建设单位联系人及电话	王健 18551627866	监测项目负责人（签字）： 左明光 2026 年 1 月 6 日	生产建设单位（盖章）：  2026 年 1 月 7 日	
填表人及电话	刘嘉怡 18152012723			
主体工程进度		SNCZ-SJSG1 标段：航道疏浚及配套附属工程已完工，其中航道疏浚挖泥 129.5 万方，PHC 管桩沉桩累计完成 10421 根，护岸水下砼浇筑 10421 米，贴面及压顶砼浇筑 10421 米，航标安装 73 座。 SNCZ-SJSG2 标段：航道疏浚及配套附属工程已完工，其中航道疏浚挖泥 125 万方，PHC 管桩沉桩累计完成 10219 根，护岸水下砼浇筑 10219 米，护岸贴面及压顶砼浇筑 10219 米，钻孔灌注桩 54 根，航标安装 136 座，A 护岸 75 米。 管线工程：管线工程挖方 0.49 万方，其中表土 0.11 万方；国防光缆和通讯管线已完工；新龙大桥段沉井顶管全部完成，武进大桥段沉井顶管全部完成，圩墩大桥段接收井沉井第一节施工完成；供水管线和排水管线尚未开工。		
监测指标		设计总量	本季度新增	累计
扰动地表面积 (hm ²)	总计	91.12	0.70	0.70
	航道工程区	\	\	\
	管线工程区	1.12	0.70	0.70
	弃土场	90.00	\	\
弃土（石、渣） 情况（万 m ³ ）	合计	250.13	68.44	254.88
	弃土（石、渣）（综合利用、外运）	250.13	68.44	254.88
	渣土防护率（%）	99.89	\	\
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		91.12	\	\

苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测季度报告表

水土保持工程 进度	工程 措施	管线工程区	表土剥离（hm ² ）	\	0.10	0.35
			土地整治（hm ² ）	0.84	\	\
		弃土场	土地整治（hm ² ）	90.00	\	\
			表土剥离（hm ² ）	60.00	\	\
	植物 措施	管线工程区	撒播草籽（hm ² ）	0.84	\	\
		弃土场	撒播草籽（hm ² ）	90.00	\	\
	临时 措施	管线工程区	临时苫盖（hm ² ）	1.12	0.08	0.33
			临时排水沟（m）	2580	\	\
			临时沉沙池（座）	27	\	\
		弃土场	临时苫盖（hm ² ）	7.00	\	\
			土质排水沟（m）	9884	\	\
			临时沉沙池（座）	8	\	\
			土袋拦挡（m）	1025	\	\
		水土流失影响因子		降水量（mm）		\
最大 24 小时降水（mm）				\	38.1	\
最大风速（m/s）				\	15.1	\
土壤流失量（t）				1174.97	1.44	3.06
水土流失灾害事件				无		
存在问题与建议		存在的问题：（1）管线施工区域松散土方苫盖不到位，部分场地裸露； （2）弃土综合利用协议尚未提交。 建议：（1）建议增加管线工程区域的苫盖措施；（2）尽快提交弃土综合利用相关协议。				

5 生产建设项目水土保持监测三色评价指标及赋分表

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程		
监测时段和防治责任范围		2025 年第 4 季度, 0.7 公顷		
三色评价结论		绿色√ 黄色□ 红色□		
评价指标		分值	得分	赋分说明
扰动 土地 情况	扰动范围控制	15	15	累计扰动面积 0.7 公顷, 未擅自扩大扰动范围。
	表土剥离保护	5	5	本工程施工前按相关要求对可剥离表土区域进行表土剥离。
	弃土(石、渣)堆放	15	15	本项目弃土外运, 并已办理了弃土外运协议, 因此不扣分。
水土流失状况		15	15	根据调查与测算, 本项目本季度土壤流失总量约为 1.44t (1.31 立方米), 每 100 立方米扣 1 分, 不足 100 立方米的部分不扣分, 因此本项目不扣分。
水土 流失 防治 成效	工程措施	20	20	现阶段处于施工期, 已进行表土剥离。
	植物措施	15	15	管线工程现处于施工期, 植物措施暂未实施。
	临时措施	10	8	本项目管线施工区域存在 1 处临时苫盖措施实施不到位, 扣 2 分。
水土流失危害		5	5	无
合计		100	98	

注: 赋分方法按照《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》(办水保〔2020〕161 号) 执行。

苏南运河常州段航道疏浚工程

水土保持监测季度报告表

(2026 年第 1 季度, 总期第 5 期)

建设单位: 江苏港航投资发展有限公司

监测单位: 苏交科集团股份有限公司

2026 年 4 月



1 生产建设项目水土保持监测季度报告表

监测时段：2026 年 1 月 1 日至 2026 年 3 月 31 日

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程				
建设单位联系人及电话		王健 18551627866	监测项目负责人（签字）： 古明光 2026 年 4 月 8 日		生产建设单位（盖章）： 	
填表人及电话		刘嘉怡 18152012723				
主体工程进度		SNCZ-SJSG1 标段：航道疏浚及配套附属工程已完工。 SNCZ-SJSG2 标段：航道疏浚及配套附属工程已完工。 管线工程：管线工程挖方 0.55 万方，其中表土 0.12 万方； 新龙大桥沉井施工完成，工作井、接收井并完成砂回填工作， 武进大桥沉井施工完成，圩墩大桥接收井完成第二模混凝土浇筑工作；国防光缆和通讯管线已完工；供水管线和排水管线尚未开工。				
监测指标			设计总量	本季度新增	累计	
扰动地表面积 (hm ²)	总计		91.12	\	0.70	
	航道工程区		\	\	\	
	管线工程区		1.12	\	0.70	
	弃土场		90.00	\	\	
弃土（石、渣） 情况（万 m ³ ）	合计		250.13	0.05	254.93	
	弃土（石、渣）（综合利用、外运）		250.13	0.05	254.93	
	渣土防护率（%）		99.89	\	\	
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）			91.12	\	\	
水土保持工程 进度	工程 措施	管线工程区	表土剥离（hm ² ）	\	0.05	0.40
			土地整治（hm ² ）	0.84	\	\

苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测季度报告表

		弃土场	土地整治（hm ² ）	90.00	\	\
			表土剥离（hm ² ）	60.00	\	\
	植物措施	管线工程区	撒播草籽（hm ² ）	0.84	\	\
		弃土场	撒播草籽（hm ² ）	90.00	\	\
	临时措施	管线工程区	临时苫盖（hm ² ）	1.12	0.33	0.66
			临时排水沟（m）	2580	\	\
			临时沉沙池（座）	27	\	\
		弃土场	临时苫盖（hm ² ）	7.00	\	\
			土质排水沟（m）	9884	\	\
			临时沉沙池（座）	8	\	\
			土袋拦挡（m）	1025	\	\
		水土流失影响因子		降水量（mm）		\
最大 24 小时降水（mm）				\	20.3	\
最大风速（m/s）				\	15.2	\
土壤流失量（t）			1174.97	0.61	3.67	
水土流失灾害事件			无			
存在问题与建议		存在的问题：（1）管线施工区域松散土方苫盖不到位，部分场地裸露；（2）弃土综合利用协议尚未提交。 建议：（1）建议增加管线工程区域的苫盖措施；（2）尽快提交弃土综合利用相关协议。				

5 生产建设项目水土保持监测三色评价指标及赋分表

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程		
监测时段和防治责任范围		2026 年第 1 季度， 0.7 公顷		
三色评价结论		绿色√ 黄色□ 红色□		
评价指标		分值	得分	赋分说明
扰动 土地 情况	扰动范围控制	15	15	累计扰动面积 0.7 公顷，未擅自扩大扰动范围。
	表土剥离保护	5	5	本工程施工前按相关要求对可剥离表土区域进行表土剥离。
	弃土（石、渣）堆放	15	15	本项目弃土外运，并已办理了弃土外运协议，因此不扣分。
水土流失状况		15	15	根据调查与测算，本项目本季度土壤流失总量约为 0.61t（0.55立方米），每 100 立方米扣 1 分，不足 100 立方米的部分不扣分，因此本项目不扣分。
水土 流失 防治 成效	工程措施	20	20	现阶段处于施工期，已进行表土剥离。
	植物措施	15	15	管线工程现处于施工期，植物措施暂未实施。
	临时措施	10	8	本项目管线施工区域存在 1 处临时苫盖措施实施不到位，扣 2 分。
水土流失危害		5	5	无
合计		100	98	

注：赋分方法按照《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》（办水保〔2020〕161号）执行。

水土保持监测季度报告表

(2026 年第 2 季度, 总期第 6 期)

监测单位：苏交科集团股份有限公司

2026年7月



1 生产建设项目水土保持监测季度报告表

监测时段：2026 年 4 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日

项目名称	苏南运河常州段航道疏浚工程					
建设单位联系人及电话	王健 18551627866	监测项目负责人（签字）： 古明光	生产建设单位（盖章）： 			
填表人及电话	刘嘉怡 18152012723	2026 年 7 月 6 日	2026 年 7 月 7 日			
主体工程进度		SNCZ-SJSG1 标段：航道疏浚及配套附属工程已完工。 SNCZ-SJSG2 标段：航道疏浚及配套附属工程已完工。 管线工程：已完工。				
监测指标			设计总量	本季度新增	累计	
扰动地表面积 (hm ²)	总计		91.12	\	1.2	
	航道工程区		\	\	\	
	管线工程区		1.12	0.5	1.2	
	弃土场		90.00	\	\	
弃土（石、渣） 情况（万 m ³ ）	合计		250.13	3.07	258.00	
	弃土（石、渣）（综合利用、外运）		250.13	3.07	258.00	
	渣土防护率（%）		99.89	\	\	
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）			91.12	\	\	
水土保持工程 进度	工程 措施	管线工程区	表土剥离（hm ² ）	\	\	0.40
			土地整治（hm ² ）	0.84	1.08	1.08
		弃土场	土地整治（hm ² ）	90.00	\	\
			表土剥离（hm ² ）	60.00	\	\
	植物	管线工程区	撒播草籽（hm ² ）	0.84	1.08	1.08

苏南运河常州段航道疏浚工程水土保持监测季度报告表

	措施	弃土场	撒播草籽（hm ² ）	90.00	\	\
	临时措施	管线工程区	临时苫盖（hm ² ）	1.12	\	0.66
			临时排水沟（m）	2580	\	\
			临时沉沙池（座）	27	\	\
		弃土场	临时苫盖（hm ² ）	7.00	\	\
			土质排水沟（m）	9884	\	\
			临时沉沙池（座）	8	\	\
			土袋拦挡（m）	1025	\	\
		水土流失影响因子		降水量（mm）		\
最大 24 小时降水（mm）				\	36.4	\
最大风速（m/s）				\	16.3	\
土壤流失量（t）				1174.97	0.47	4.14
水土流失灾害事件				无		
存在问题与建议		存在问题：管线工程区植被恢复尚处管护期，局部存在零星枯死斑块。 建议：进一步加强植被的抚育工作，枯死植被定期进行补植。				

5 生产建设项目水土保持监测三色评价指标及赋分表

项目名称		苏南运河常州段航道疏浚工程		
监测时段和防治责任范围		2026 年第 2 季度， 1.2 公顷		
三色评价结论		绿色√ 黄色□ 红色□		
评价指标		分值	得分	赋分说明
扰动土地情况	扰动范围控制	15	15	累计扰动面积 1.2 公顷，未擅自扩大扰动范围。
	表土剥离保护	5	5	本工程施工前按相关要求对可剥离表土区域进行表土剥离。
	弃土（石、渣）堆放	15	15	本项目弃土外运，并已办理了弃土外运协议，因此不扣分。
水土流失状况		15	15	根据调查与测算，本项目本季度土壤流失总量约为 0.47t（0.38 立方米），每 100 立方米扣 1 分，不足 100 立方米的部分不扣分，因此本项目不扣分。
水土流失防治成效	工程措施	20	20	本项目施工前已进行表土剥离，施工结束后及时实施土地整治。
	植物措施	15	15	本项目管线工程区已实施撒播草籽。
	临时措施	10	10	本项目已完工，临时措施已全部拆除。
水土流失危害		5	5	无
合计		100	100	

注：赋分方法按照《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》（办水保〔2020〕161号）执行。

附件7：水土保持监测照片



管线工程区临时苫盖（2025年9月）



管线工程区临时苫盖（2025年9月）



管线工程区临时苫盖（2025年12月）



管线工程区临时苫盖（2025年12月）



管线工程区临时苫盖（2026年3月）



管线工程区临时苫盖（2026年3月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



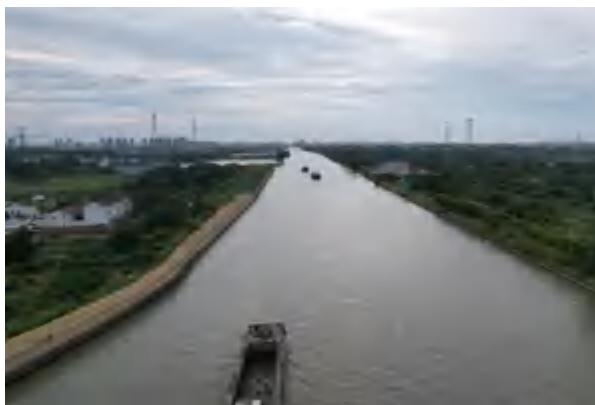
管线工程区撒播草籽（2026年6月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



航道工程区（2025年6月）



航道工程区（2025年6月）



航道工程区（2025年6月）



航道工程区（2025年6月）



航道工程区（2025年9月）



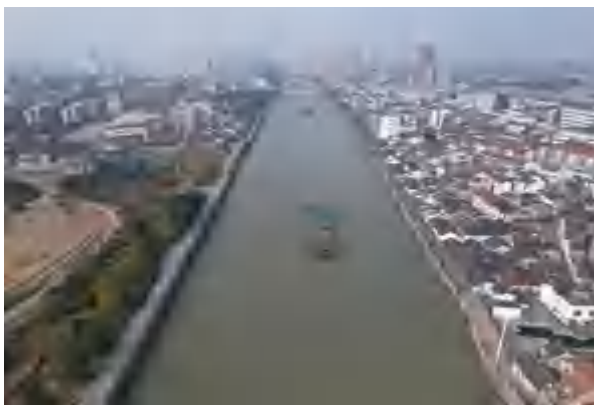
航道工程区（2025年9月）



航道工程区（2025年9月）



航道工程区（2025年9月）

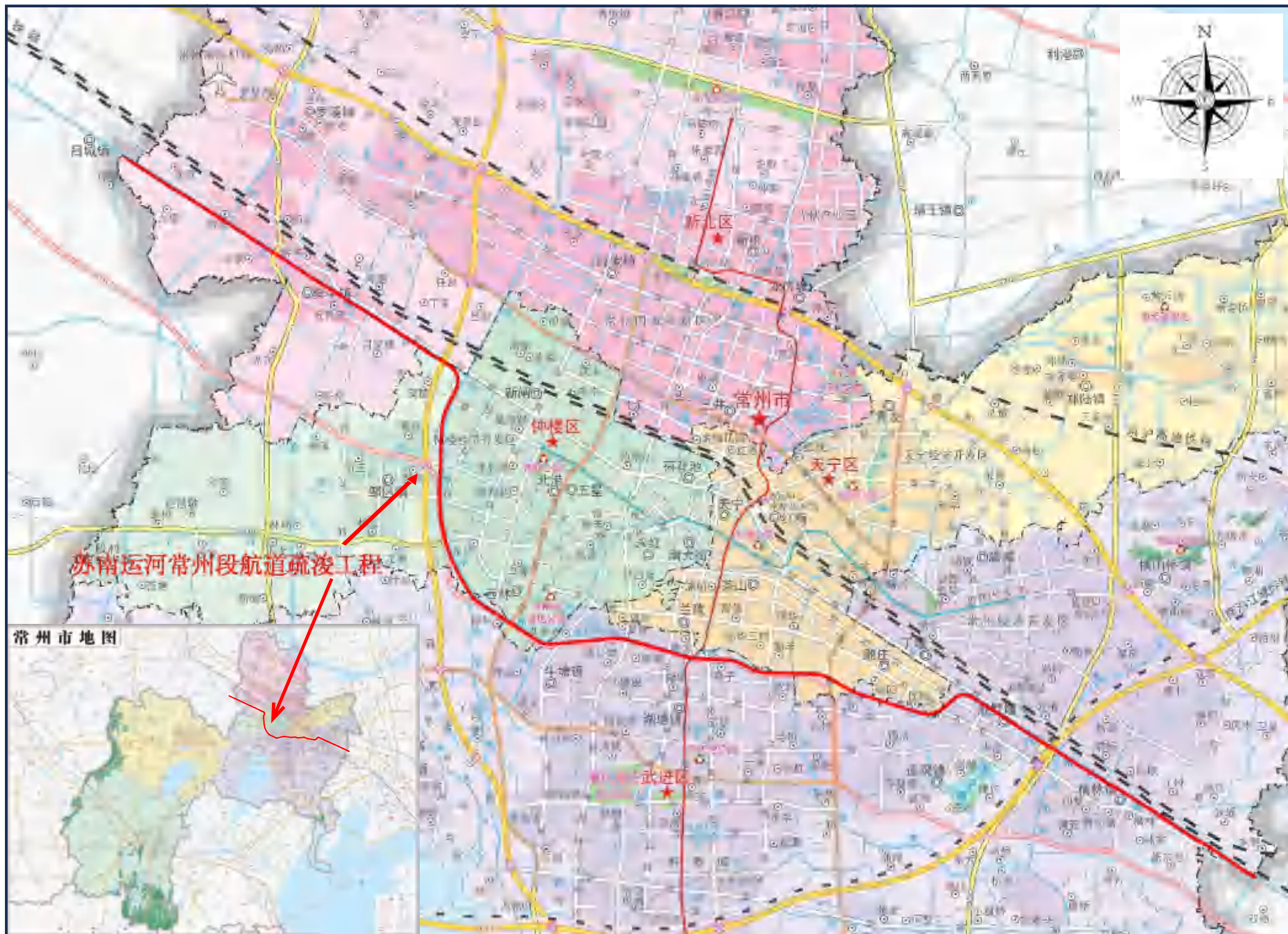


航道工程区（2025年12月）



航道工程区（2025年12月）

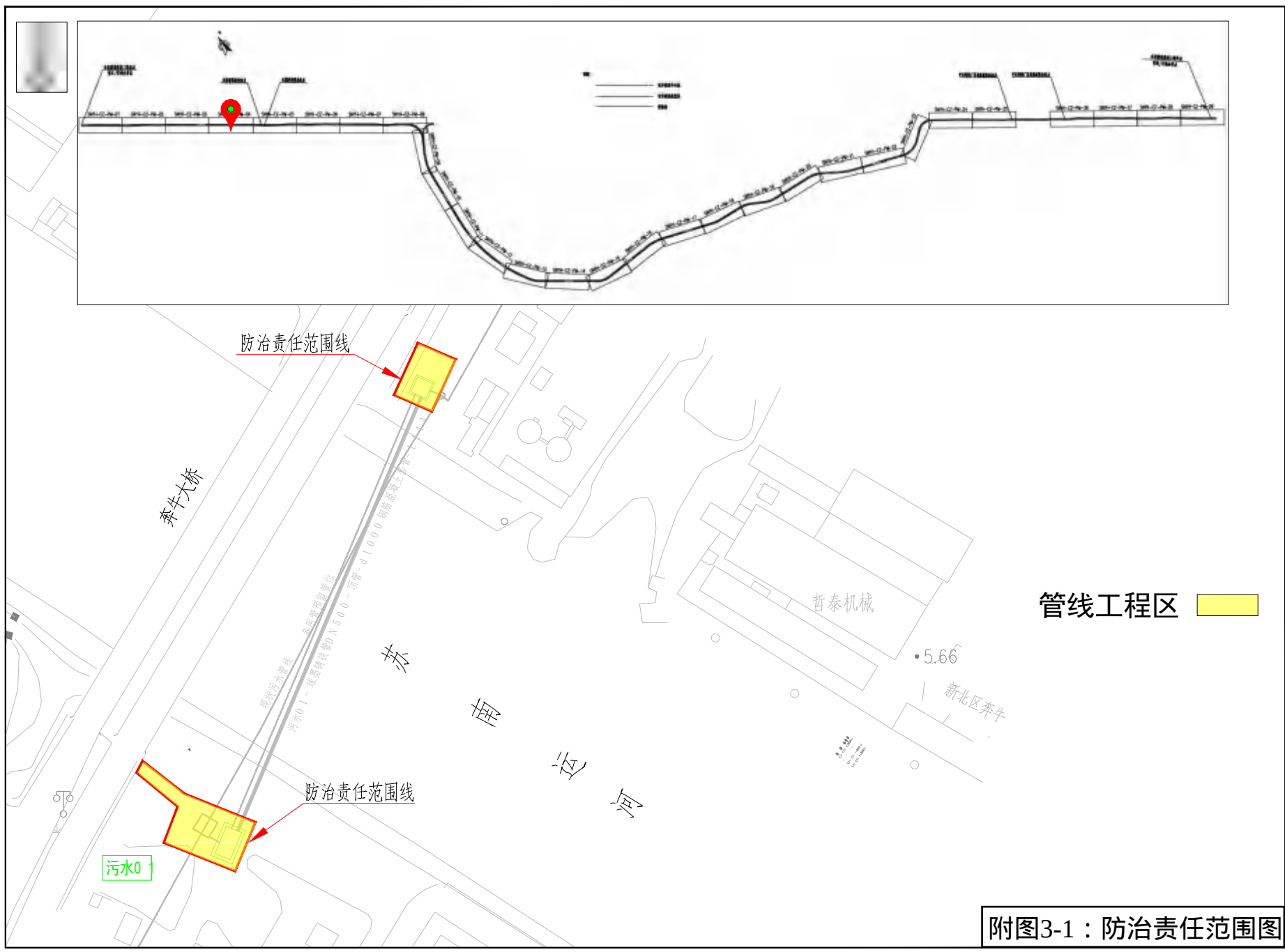
附
图



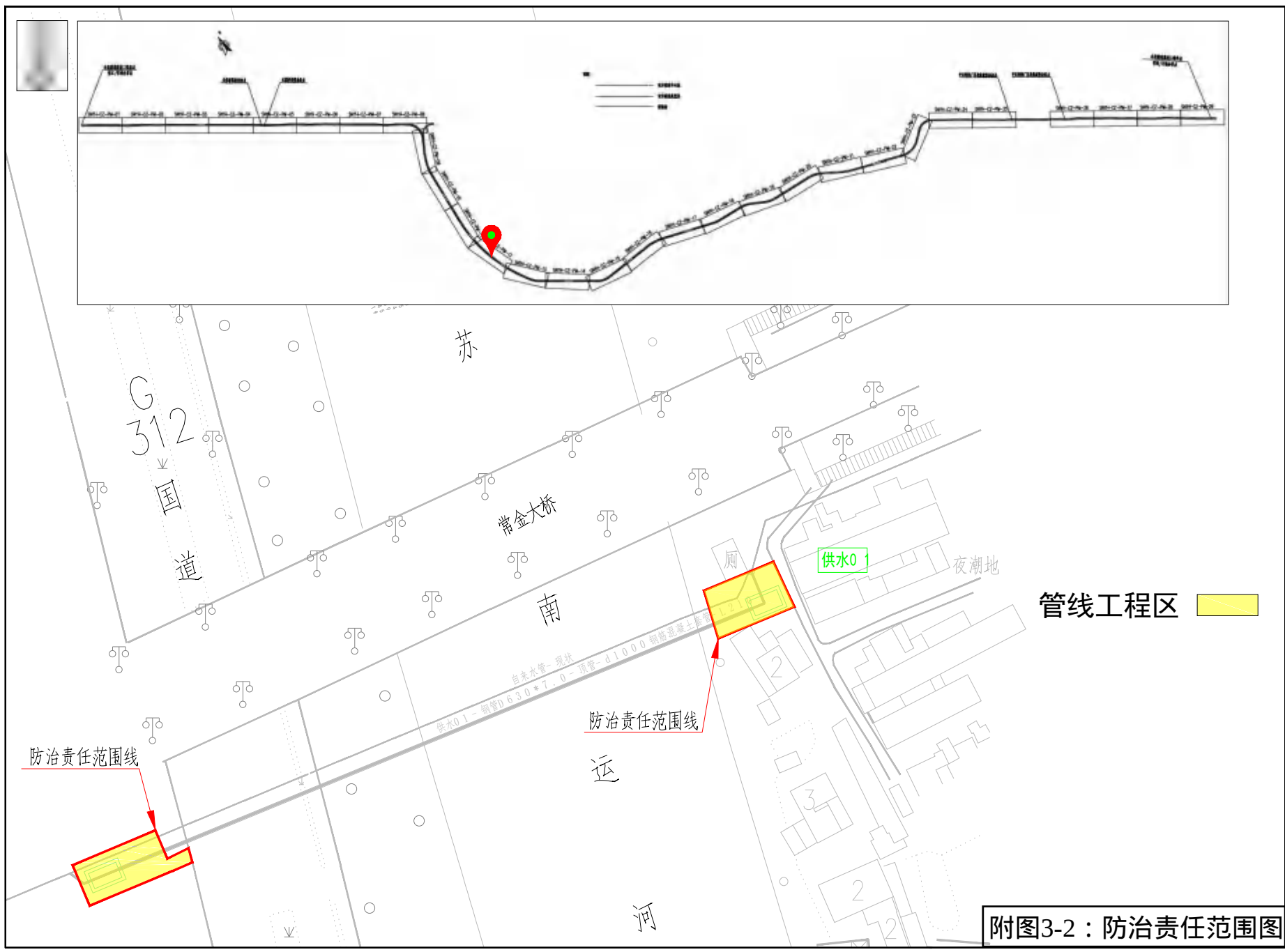
附图1：项目地理位置图



附图2：监测分区及监测点布设图



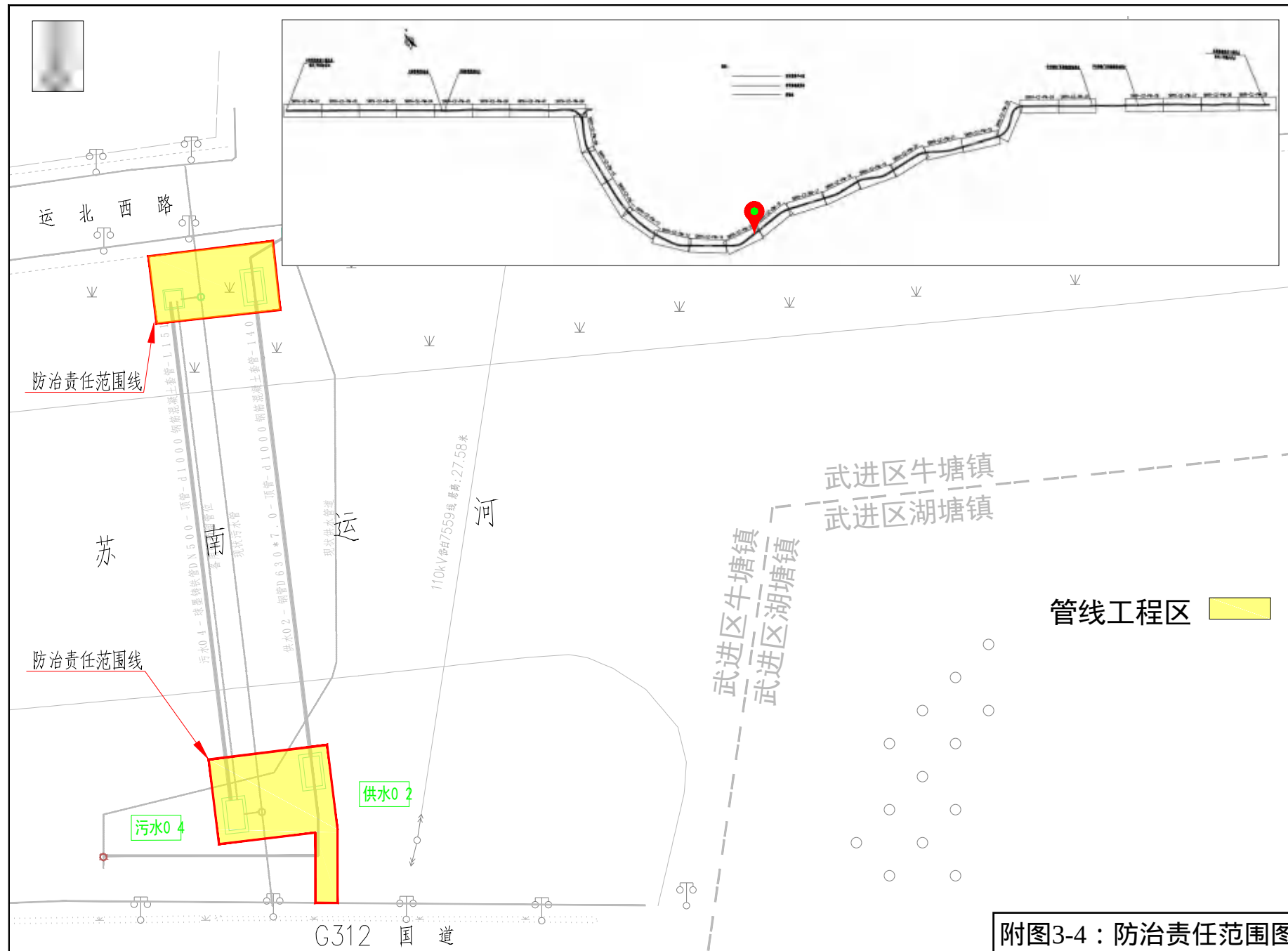
附图3-1：防治责任范围图



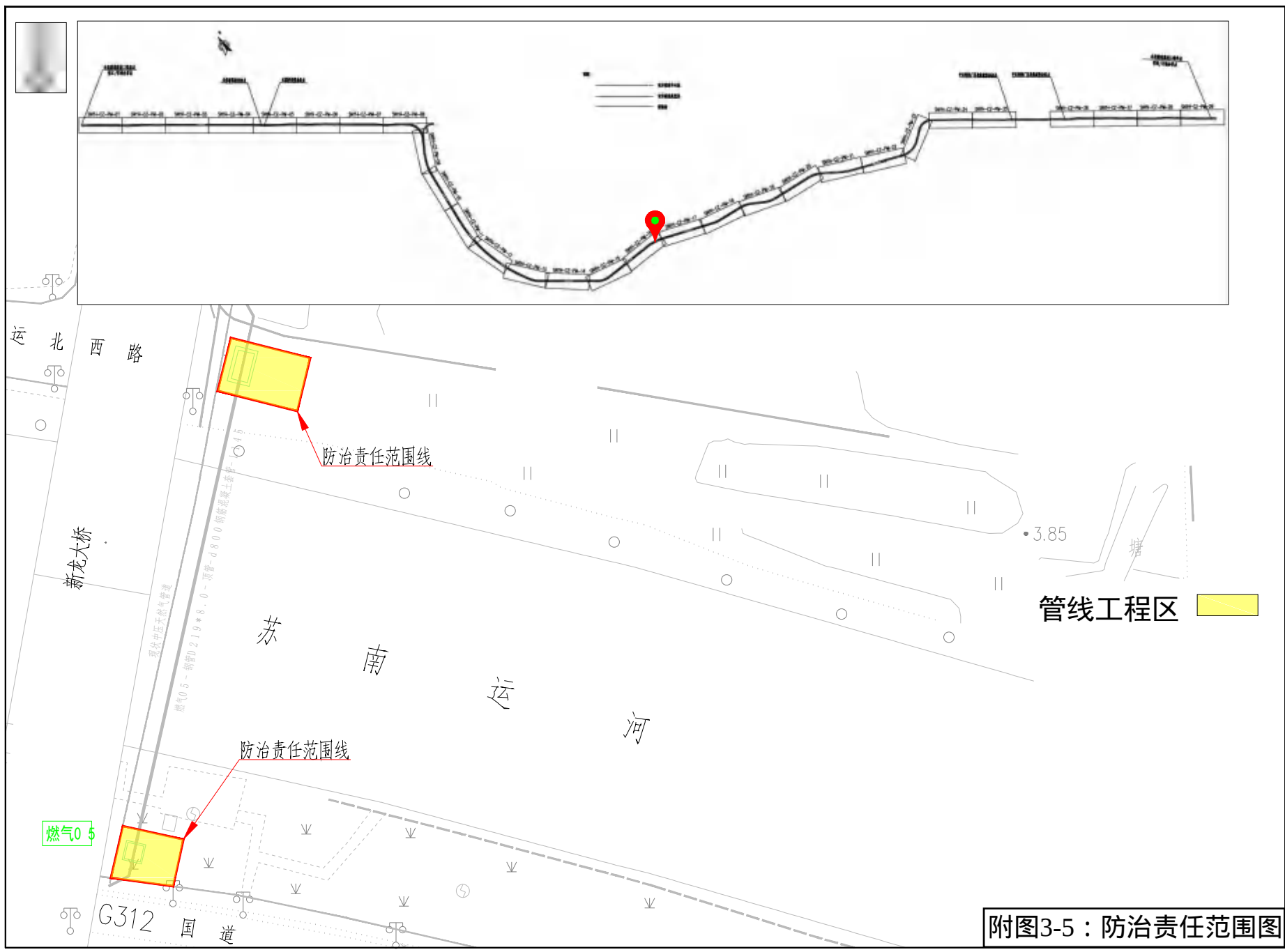
附图3-2：防治责任范围图



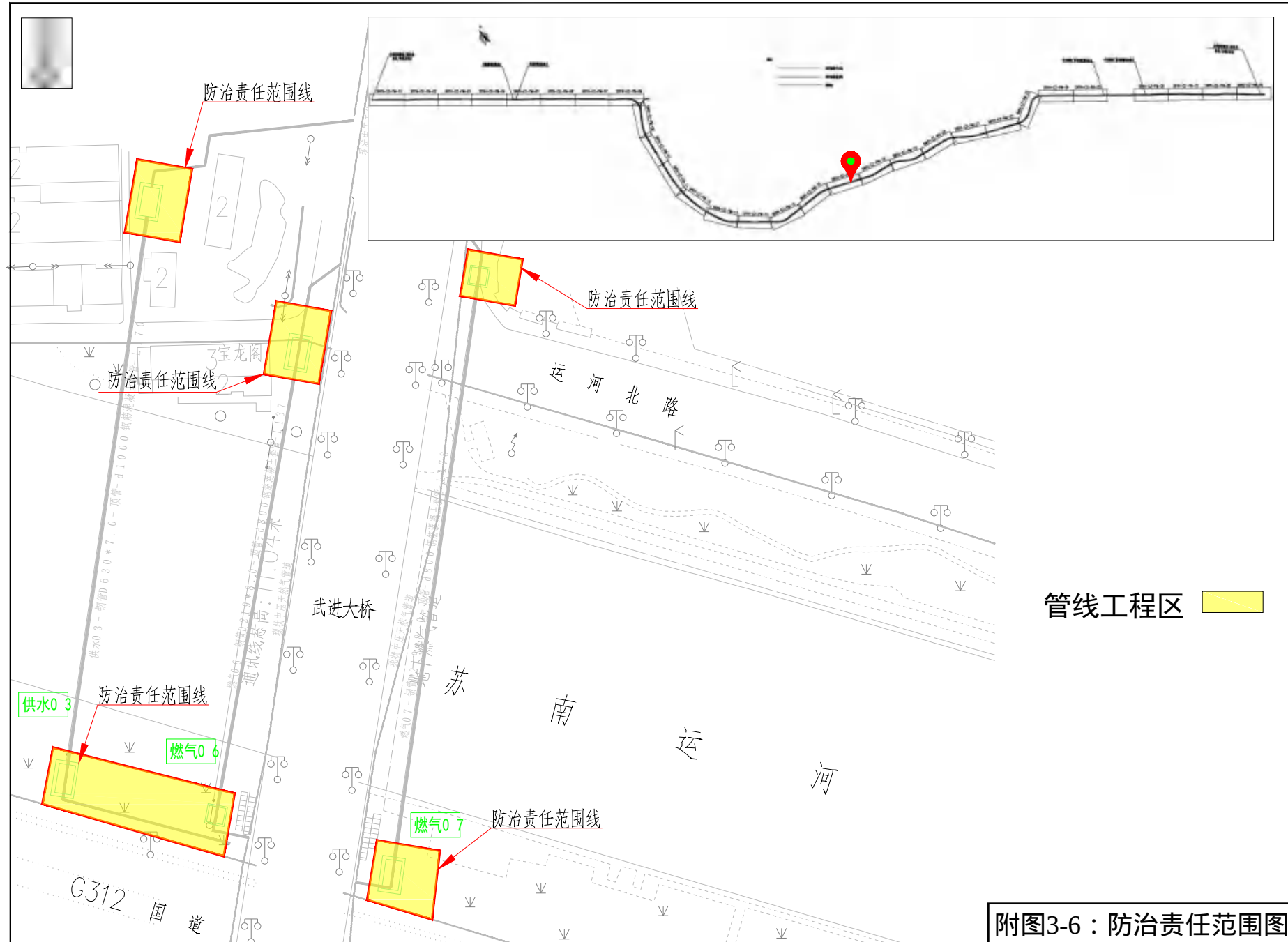
附图3-3：防治责任范围图



附图3-4：防治责任范围图

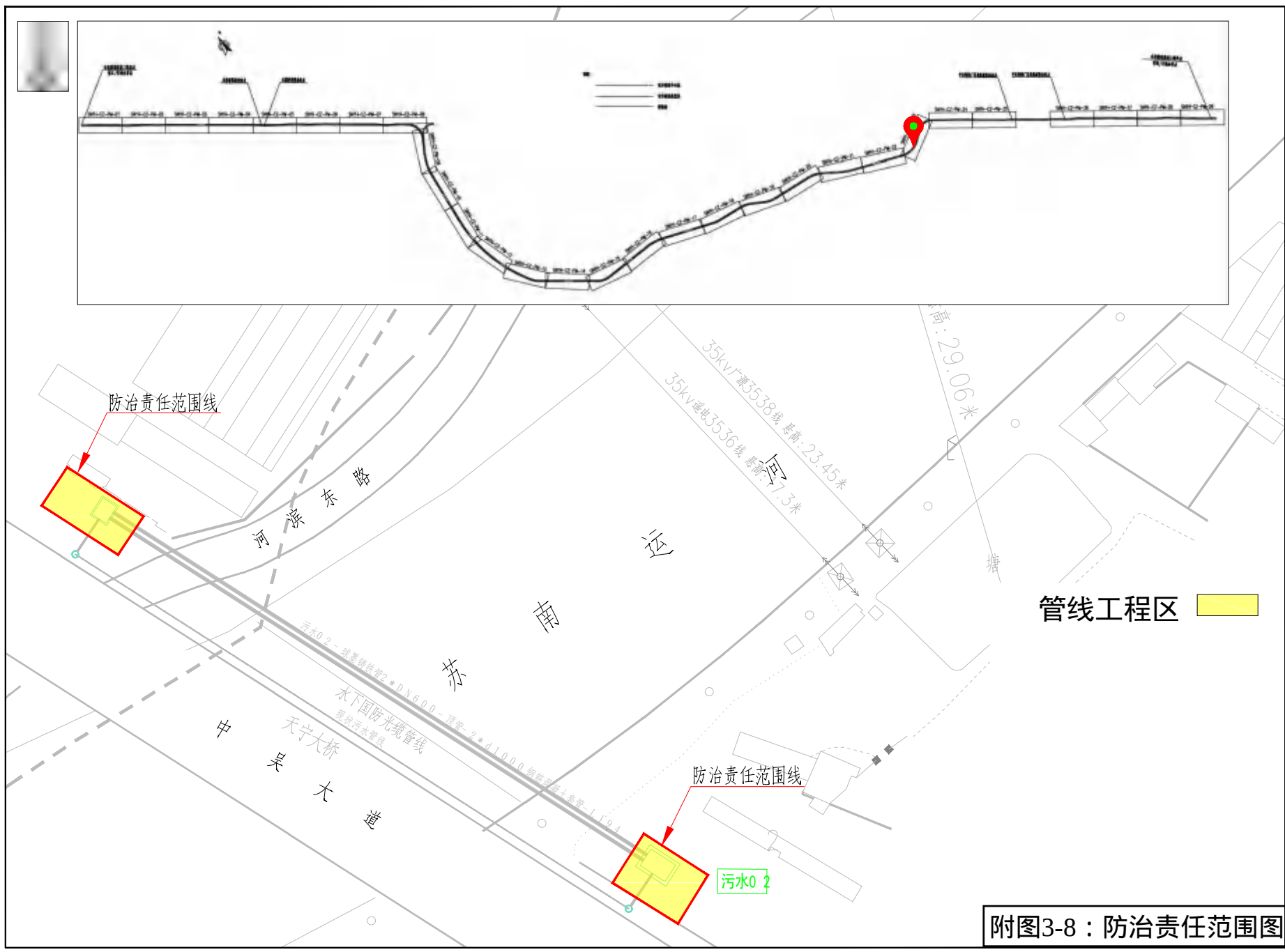


附图3-5：防治责任范围图





附图3-7：防治责任范围图



附图3-8：防治责任范围图

附件7：水土保持监测照片



管线工程区临时苫盖（2025年9月）



管线工程区临时苫盖（2025年9月）



管线工程区临时苫盖（2025年12月）



管线工程区临时苫盖（2025年12月）



管线工程区临时苫盖（2026年3月）



管线工程区临时苫盖（2026年3月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



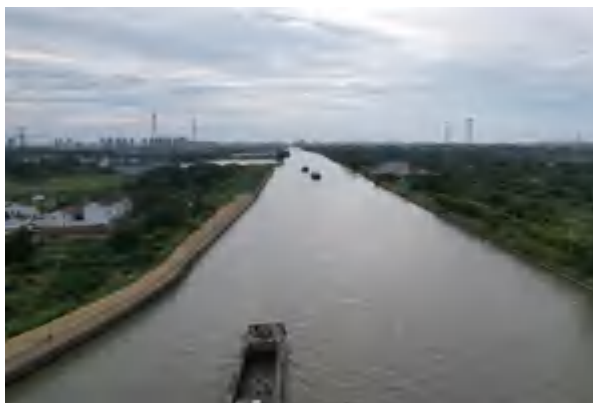
管线工程区撒播草籽（2026年6月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



管线工程区撒播草籽（2026年6月）



航道工程区（2025年6月）



航道工程区（2025年6月）



航道工程区（2025年6月）



航道工程区（2025年6月）



航道工程区（2025年9月）



航道工程区（2025年9月）



航道工程区（2025年9月）



航道工程区（2025年9月）



航道工程区（2025年12月）



航道工程区（2025年12月）